

STIHL HT 75

Manual de instruções de serviços



Índice

Informações para este manual do usuário	2	Cuidar e afiar a corrente	31
Indicações de segurança e técnicas de trabalho	2	Indicações de manutenção e conservação	35
Utilização	9	Minimizar desgaste e evitar danos	37
Conjunto de corte	10	Peças importantes	38
Montar o sabre e a corrente	11	Dados técnicos	39
Tensionar a corrente	12	Indicações de conserto	40
Verificar o tensionamento da corrente	12	Descarte	40
Regular o cabo do acelerador	13	Declaração de conformidade da UE	40
Combustível	13		
Colocar combustível	14		
Óleo lubrificante para correntes	15		
Colocar óleo lubrificante para correntes	16		
Verificar a lubrificação da corrente	18		
Ajustar o eixo telescópico	18		
Colocar a braçadeira	18		
Colocar o cinto	19		
Apoio dorsal	19		
Ligar e desligar a máquina	20		
Indicações de serviços	22		
Cuidados com o sabre	23		
Limpar o filtro de ar	23		
Regular o carburador	24		
Vela de ignição	26		
Substituir o cordão de arranque / mola de recuo	27		
Guardar a máquina	30		
Verificar e substituir o pinhão da corrente	30		

Prezado cliente,

queremos agradecer a sua preferência por um produto de qualidade STIHL.

Este produto foi fabricado através de modernos processos de produção e extensas medidas de garantia da qualidade. A STIHL não mede esforços, para que seu cliente esteja satisfeito com o bom desempenho de seu produto.

Caso você tenha dúvidas sobre o seu equipamento, dirija-se por favor a uma Concessionária STIHL ou diretamente à nossa fábrica.

Grato



Dr. Nikolas Stihl

STIHL Ferramentas Motorizadas Ltda.
Av. São Borja, 3000
93032-524 SÃO LEOPOLDO-RS
Serviço de Atendimento ao Consumidor
(SAC): 0800 707 5001
info@stihl.com.br
www.stihl.com.br

CNPJ: 87.235.172/0001-22

STIHL®

Este manual de instruções de serviços está protegido por direitos autorais. Todos os direitos são reservados, especialmente o direito de reprodução, tradução e processamento em sistemas eletrônicos.

Informações para este manual do usuário

Símbolos

Todos os símbolos colocados sobre as máquinas estão descritos neste manual.

Dependendo da máquina e do equipamento, podem estar indicados os seguintes símbolos:



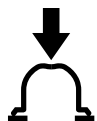
Tanque de combustível; mistura de combustível de gasolina e óleo para motor



Tanque de óleo lubrificante para correntes; óleo lubrificante para correntes



Sentido de rolagem da corrente



Acionar a bomba manual de combustível



Bomba manual de combustível

Marcações de parágrafos



AVISO

Alerta sobre perigo de acidentes e ferimentos de pessoas, bem como graves danos materiais.



INDICAÇÃO

Alerta sobre danos na máquina ou componentes individuais.

Aperfeiçoamento técnico

A STIHL trabalha constantemente no aperfeiçoamento de todos os seus produtos; por isso, reservamo-nos o direito de realizar modificações de embalagem, produto e equipamento.

Desta forma, não podem ser feitas exigências a partir de dados ou figuras deste manual.

Indicações de segurança e técnicas de trabalho



O trabalho com este motopoda exige medidas de segurança especiais, porque a corrente gira em alta velocidade, os dentes da corrente são muito afiados e a máquina tem um grande alcance.



Ler com atenção o manual de instruções antes do primeiro uso e guardá-lo em local seguro para posterior utilização. A não observância das indicações do manual de instruções pode colocar sua vida em risco.

Observar as indicações e as leis de segurança e trabalhistas do seu país, sindicato, associação e outros órgãos.

Quem opera com a máquina pela primeira vez deve solicitar ao vendedor ou a um técnico, uma demonstração do uso seguro deste equipamento ou participar de um curso específico.

Menores de idade não devem trabalhar com a máquina, com exceção de jovens maiores de 16 anos, que estejam sob supervisão.

Manter afastados crianças, animais e curiosos.

Quando a máquina não estiver em uso, desligá-la para que ninguém seja colocado em perigo. Assegurar que pessoas não autorizadas não tenham acesso à máquina.

O usuário da máquina é responsável por acidentes ou riscos causados a outras pessoas ou às suas propriedades.

Somente dar ou emprestar a máquina para pessoas que foram treinadas para o manuseio deste equipamento e sempre entregar o manual de instruções de serviços junto.

Em alguns locais, o trabalho com equipamentos que emitem ruídos pode ter limitações de horário. Observar as leis federais, estaduais ou municipais.

Quem trabalha com a máquina deve estar descansado, com boas condições de saúde e bem disposto.

Caso o operador não possa realizar esforços por motivos de saúde, deve consultar um médico para que este autorize ou não o trabalho com a máquina.

Somente para usuários de marcapasso: o sistema de ignição desta máquina gera um campo magnético muito pequeno. A influência sobre o marcapasso não pode ser totalmente descartada. Para evitar riscos à saúde, a STIHL sugere que o médico responsável e o fabricante do marcapasso sejam consultados antes de iniciar o uso da máquina.

Não trabalhar com a máquina após a ingestão de bebidas alcoólicas, medicamentos ou drogas que prejudiquem a capacidade de reação.

Utilizar o motopoda somente para podar (corte ou poda de galhos). Serrar somente madeira.

Não utilizar a máquina para outras finalidades. **Risco de acidentes!**

Usar somente sabres, correntes, pinhões da corrente ou acessórios liberados pela STIHL para uso nesta máquina ou peças tecnicamente semelhantes. Em caso de dúvidas, procurar uma assistência técnica numa Concessionária STIHL. Utilizar somente ferramentas ou acessórios de alta qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina.

A STIHL recomenda o uso de ferramentas, sabres, correntes, pinhões da corrente e acessórios originais STIHL, pois estes foram desenvolvidos especialmente para serem usados neste produto, de acordo com a necessidade do cliente.

Não efetuar alterações na máquina, pois isto pode colocar a segurança em risco. A STIHL não se responsabiliza por danos pessoais e materiais oriundos da utilização de implementos não liberados pela STIHL.

Para limpeza da máquina, não usar lavadora de alta pressão. O jato forte de água pode danificar peças do equipamento.

Vestimenta e equipamentos de proteção

Usar vestimenta e equipamentos, conforme normas de segurança.



As roupas devem ser práticas e não incômodas. Usar roupas justas, como por exemplo macacão.

Não usar roupas que possam prender-se na madeira, em arbustos ou em peças móveis da máquina. Também não usar xales, gravata ou acessórios. Prender cabelos compridos e protegê-los (com lenço, boné ou capacete).



Usar botas de segurança com proteção anti-corte, com sola antiderrapante e biqueira de aço.



AVISO



Para reduzir o risco de lesões nos olhos, usar óculos de segurança firmes, de acordo com a Norma EN 166. Assegurar que os óculos estejam bem firmes.

Usar protetor auricular, como cápsulas para proteger os ouvidos.

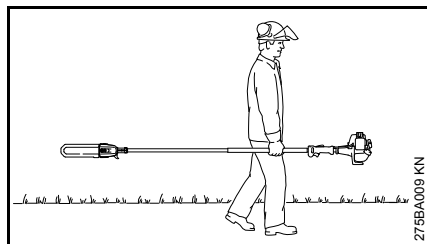
Usar capacete quando houver perigo de queda de objetos.



Usar luvas de proteção robustas, de material resistente (por ex. couro).

A STIHL oferece vários equipamentos de proteção individual. Consulte uma Concessionária STIHL.

Transportar a máquina



Sempre desligar a máquina.

Sempre colocar a proteção da corrente, mesmo para transportar a máquina em curtas distâncias.

Transportar a máquina equilibrada no tubo do eixo. Não encostar nas partes quentes da máquina, principalmente na superfície do silenciador. **Perigo de queimadura!**

No transporte em veículos: assegurar que a máquina esteja protegida contra quedas, danos e vazamentos de combustível.

Abastecer



Gasolina é altamente inflamável. Manter distância de fogo aberto, não derramar combustível fora do tanque e não fumar.

Antes de abastecer, **desligar a máquina.**

Não abastecer, enquanto o motor ainda estiver quente, pois o combustível pode transbordar. **Perigo de incêndio!**

Abrir a tampa do tanque cuidadosamente, para que a pressão existente diminua lentamente e não respingue combustível para fora.

Abastecer somente em locais bem ventilados. Caso derrame combustível, limpar imediatamente a máquina. Cuidar para que as roupas não entrem em contato com o combustível. Caso isto aconteça, trocá-las imediatamente.



Após abastecer, fechar a tampa do tanque com rosca tanto quanto possível.

Com isto, diminui-se o risco da tampa se soltar, em consequência da vibração do motor e ocasionar vazamento de combustível.

Observar se há vazamentos! Caso existam, não ligar a máquina. **Perigo de vida, ocasionado por queimaduras!**

Antes de ligar a máquina

Verificar se a máquina está em perfeitas condições de funcionamento, observando os respectivos capítulos deste manual de instruções:

- verificar se o sistema de combustível está bem vedado, principalmente as peças visíveis como tampa do tanque, conexões das mangueiras e bomba de combustível (somente em máquinas com bomba manual de

combustível). Se há vazamentos ou danos, não ligar a máquina. **Perigo de incêndio!** Levar a máquina para revisão numa assistência técnica em uma Concessionária STIHL

- montagem correta do sabre
- tensionamento correto da corrente
- funcionamento do interruptor combinado / stop, que deve ser facilmente colocado na posição **STOP** ou **0**
- a trava do acelerador (se disponível) e o acelerador devem ser de fácil manuseio. O acelerador deve voltar automaticamente para a marcha lenta
- verificar o assento do terminal da vela de ignição. Se o terminal da vela estiver solto, as faíscas podem entrar em contato com o combustível e vapores. **Perigo de incêndio!**
- não efetuar alterações nos dispositivos de manuseio e segurança da máquina
- os cabos da mão devem estar limpos e secos, livres de óleo e sujeiras, para proporcionar um manuseio seguro
- o cinto deve ser regulado de acordo com a altura do operador. Observar o capítulo "Colocar o cinto"

A máquina deve ser colocada em funcionamento somente sob condições seguras. **Risco de acidentes!**

Para casos de emergência ao usar cintos: treinar a abertura rápida do cinto e a retirada rápida da máquina das costas. Não jogar a máquina no chão, para evitar danos.

Ligar a máquina

No mínimo a 3 metros do local de abastecimento e não em locais fechados.

Somente em superfícies planas, procurando sempre uma posição firme e segura e segurando a máquina firmemente. A corrente não deve tocar em nenhum objeto e nem no chão, pois ela pode movimentar-se quando a máquina é ligada.

A máquina é operada apenas por uma pessoa. Não permitir que outras pessoas permaneçam ao seu redor em um raio de 15 metros, nem mesmo ao ligar a máquina. Perigo de ferimentos!

Ligar a máquina conforme descrito neste manual de instruções de serviços.

A corrente ainda continua em movimento após soltar o acelerador.
Efeito inércia!

Verificar a marcha lenta: a corrente não deve movimentar-se quando o motor estiver na marcha lenta e a alavanca do acelerador solta.

Materiais facilmente inflamáveis (por ex. gravetos, cascas de árvores, capim seco, combustível) devem ser mantidos afastados dos gases de escape e do silenciador quente. **Risco de incêndio!**

Segurar e conduzir a máquina



Para um manejo seguro, sempre conduzir a máquina, **segurando-a com as duas mãos**. Mão direita no cabo de manejo e mão esquerda no tubo do eixo, mesmo para canhotos. Envolver o cabo de manejo e o tubo do eixo firmemente com os polegares.

Em máquinas com haste telescópica, estendê-la somente no comprimento necessário para realizar o corte.

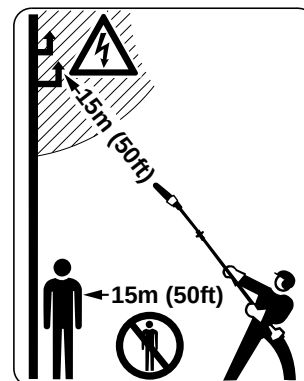
Durante o trabalho

Procurar sempre uma posição firme e segura.

Em caso de grande perigo ou necessidade, desligar imediatamente o motor, colocando o interruptor combinado/stop na posição **STOP** ou **0**.



Esta máquina não é isolada, por isso manter uma distância mínima de 15 metros de fios condutores de eletricidade.
Perigo de morte por choque elétrico!



Não permitir que outras pessoas permaneçam ao seu redor em um raio de 15 metros, pois pode haver queda de galhos ou partículas de madeira serem lançadas. **Perigo de ferimentos!**

Manter esta distância também para objetos (carros, vidraças). **Perigo de danos materiais!**

Ao operar nas proximidades de redes elétricas de alta tensão, manter uma distância mínima de 15 metros a partir da ponta do sabre. Em alta tensão pode ocorrer dissipação de corrente elétrica pelo ar, atingindo uma área maior. Ao trabalhar nas proximidades de condutores de eletricidade, é necessário desligar a energia elétrica.

Para substituir a corrente, desligar o motor. **Perigo de ferimentos!**

Observar se a marcha lenta está funcionando corretamente. A corrente não deve movimentar-se após soltar o acelerador.

Se a corrente movimentar-se na marcha lenta, é necessário levar a máquina para manutenção numa assistência técnica. Controlar regularmente a regulação da marcha lenta e corrigi-la sempre que necessário.

Jamais se afastar da máquina enquanto ela estiver ligada.

Cuidado ao trabalhar em locais lisos, molhados, com neve, em encostas, em terrenos irregulares. **Perigo de escorregar!**

Cuidado com obstáculos como tocos de árvores e raízes. **Perigo de tropeçar!**

Ao trabalhar em locais altos:

- sempre utilizar andaimes
- nunca trabalhar em cima de escadas ou dentro de árvores
- nunca trabalhar em locais instáveis e inseguros
- não operar a máquina somente com uma mão

É necessário redobrar a atenção ao trabalhar com o protetor auricular, já que o reconhecimento de sinais de alerta (gritos, ruídos) é menor.

Fazer regularmente intervalos durante o trabalho, para evitar cansaço e desgaste excessivo. **Risco de acidentes!**

Trabalhar com calma e concentração, somente com boas condições de iluminação e visibilidade. Cuidar para não colocar outras pessoas em perigo.



A máquina produz gases tóxicos, assim que o motor é acionado. Esses gases podem ser inodoros e invisíveis e conter hidrocarbonetos e benzeno não queimados. Nunca trabalhar com a máquina em locais fechados ou mal ventilados, mesmo com máquinas com catalisador.

Durante o trabalho em valas, minas ou em locais apertados, assegurar sempre que tenha circulação de ar suficiente.

Risco de morte por intoxicação!

Em caso de enjoos, dores de cabeça, perturbações visuais (por ex. diminuição do campo visual), perturbações auditivas, tonturas e diminuição da capacidade de concentração, interromper imediatamente o trabalho. Esses sintomas podem ser ocasionados, entre outros, devido a grande concentração de gases tóxicos.

Risco de acidentes!

Sempre que possível, operar a máquina com pouco ruído e baixa aceleração. Evitar que a máquina permaneça ligada sem necessidade e acelerar somente durante o trabalho.

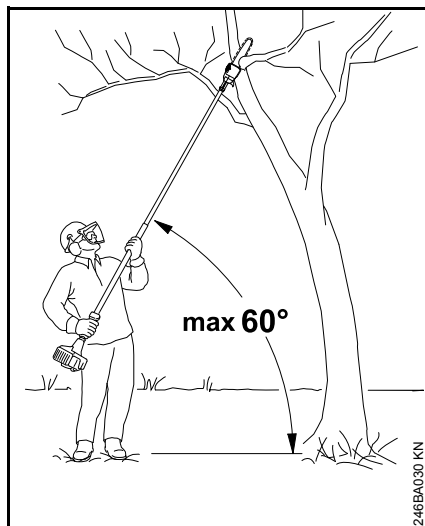
Não fumar durante o trabalho e perto da máquina. **Perigo de incêndio!** Gases inflamáveis podem escapar do sistema de combustível.

Durante o trabalho pode ser gerada poeira (por ex. da madeira), vapores e fumaça que podem prejudicar a saúde do operador. Se houver formação de poeira ou fumaça, usar máscara.

Caso a máquina tenha funcionamento fora do normal após um incidente (por ex. choque violento por pancada ou queda), é necessário fazer uma revisão. Veja também "Antes de ligar a máquina". Observar principalmente a vedação do sistema de combustível e o funcionamento dos dispositivos de segurança. Não utilizar uma máquina que não esteja funcionando com segurança. Em caso de dúvidas, consultar uma assistência técnica em uma Concessionária STIHL.

Ao utilizar um cinto, observar que a corrente de gás de escape não seja direcionada sobre o operador, mas que seja desviada lateralmente. **Perigo de queimadura!**

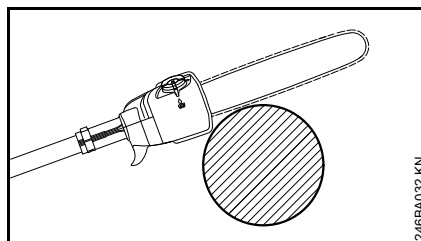
Podar



Inclinar a máquina. Não posicionar-se debaixo do galho a ser cortado. Não inclinar a máquina mais que 60° na horizontal. Cuidar com os galhos que estão caindo.

Manter a zona de trabalho livre. Retirar galhos ou ramos assim que possível.

Definir caminhos de fuga antes de iniciar o corte e assegurar que estes sempre estejam livres de obstáculos.



Ao realizar o corte de ruptura, apoiar a parte inferior do gancho no galho. Dessa maneira evita-se o deslocamento da máquina ao iniciar o corte de ruptura.

Acelerar bem antes de introduzir a máquina no corte.

Trabalhar somente com a corrente corretamente afiada e tensionada. A altura do limitador de profundidade não deve ser muito grande.

Não trabalhar com o motor em meia aceleração. A rotação do motor não é regulável nessa posição.

Realizar o corte de ruptura de cima para baixo, evitando que a máquina fique presa no corte.

Ao cortar galhos mais grossos e pesados, realizar cortes de compensação. Veja capítulo "Utilização".

Ao serrar galhos que estão sob tensão é necessário redobrar a atenção. **Perigo de ferimentos!** Sempre fazer um corte de entrada no lado que está sob tensão e então fazer o corte de ruptura no lado sob tração. Isto evita que a máquina fique presa no corte.

Cuidado ao cortar madeira lascada. **Perigo de ferimentos ocasionados por pedaços de madeira que se soltam!**

Ao trabalhar em encostas, sempre posicionar-se acima ou na lateral da madeira. Cuidar com galhos que podem rolar.

No final do corte a máquina não tem mais apoio do conjunto de corte no galho e o operador deve assumir todo o peso da máquina. **Perigo de perda do controle!**

Retirar a máquina do corte somente com a corrente em movimento.

Utilizar a máquina somente para realizar a poda e não para realizar o desbaste. **Perigo de acidentes!**

Não permitir que corpos estranhos entrem em contato com a corrente, como por exemplo pedras, pregos, etc, pois estes podem ser arremessados contra o operador e danificar a corrente.

Se uma corrente em movimento encostar em uma pedra ou num outro objeto duro, pode haver formação de faíscas, que em contato com materiais facilmente inflamáveis podem pegar fogo em determinadas circunstâncias. Além disso, plantas secas e arbustos são facilmente inflamáveis, especialmente em condições climáticas quentes e secas. Se houver risco de incêndio, não utilizar o motopoda na presença de substâncias inflamáveis, plantas e arbustos secos. Certifique-se com a autoridade florestal competente, se há risco de incêndio.

Sempre desligar a máquina antes de se afastar dela.

Vibrações

O uso prolongado da máquina pode levar a distúrbios de circulação sanguínea nas mãos ("doença dos dedos brancos").

Um período absoluto de uso não pode ser definido, pois este depende de vários fatores.

A duração de uso é prolongada através de:

- proteção das mãos (luvas quentes)
- pausas

A duração de uso é encurtada através de:

- uma disposição pessoal à má circulação sanguínea (característica: frequentemente com dedos frios, formigamento)
- baixa temperatura externa
- intensidade da força de segurar (segurar com muita força impede a circulação sanguínea)

Ao utilizar a máquina regularmente com longa duração e com o aparecimento repetitivo dos respectivos sintomas (por ex. formigamento dos dedos) recomenda-se uma consulta médica.

Manutenção e consertos

Realizar manutenção periódica na máquina. Efetuar somente os trabalhos de manutenção e consertos descritos no manual de instruções. Os trabalhos de manutenção que não podem ser executados pelo próprio usuário, devem ser encaminhados para uma assistência técnica.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente em uma assistência técnica numa Concessionária STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

Usar somente peças de reposição de qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina. Em caso de dúvidas, consulte uma assistência técnica.

A STIHL recomenda o uso de peças de reposição originais STIHL, pois estas foram desenvolvidas para serem usadas neste produto de acordo com a necessidade do cliente.

Para realizar consertos, manutenção e limpeza sempre **desligar o motor. Perigo de ferimentos!** Exceção: regulagem do carburador e da marcha lenta.

Com o terminal da vela desconectado ou com a vela de ignição desrosqueada, acionar o sistema de arranque somente se o interruptor combinado / interruptor stop estiver na posição **STOP** ou **0. Risco de fogo** causado pelas faíscas que saem da região do cilindro.

Não deixar a máquina e nem realizar manutenções próximo a locais com fogo. **Perigo de incêndio por causa do combustível!**

Verificar regularmente a vedação da tampa do tanque de combustível.

Utilizar somente velas de ignição autorizadas pela STIHL. Veja capítulo "Dados técnicos".

Verificar os cabos de ignição (isolamento correto, assento firme).

Verificar se o silenciador está em boas condições de funcionamento.

Não trabalhar com o silenciador danificado ou sem silenciador. **Perigo de incêndio! Danos auditivos!**

Não encostar no silenciador quente. **Perigo de queimadura!**

Desligar o motor:

- para verificar o tensionamento da corrente
- para tensionar a corrente
- para trocar a corrente
- para eliminar danos

Observar a afiação: para um seguro e correto manuseio da corrente e do sabre sempre verificar se ambos estão em boas condições de uso. A corrente deve estar bem afiada, tensionada e lubrificada.

Substituir a corrente, o sabre e o pinhão da corrente sempre que necessário.

Armazenar o combustível e o óleo para lubrificação da corrente em recipientes apropriados. Evitar contato direto da pele com a gasolina. Não aspirar os gases do combustível. **Perigo de danos à saúde!**

Utilização

Preparação

- Vestir a roupa de segurança adequada e observar as normas de segurança.
- Ajustar o eixo telescópico no comprimento desejado
- Dar a partida no motor.
- Colocar o cinto.

Sequência de corte

Para facilitar a queda dos galhos a serem cortados, os galhos inferiores devem ser cortados primeiro. Galhos pesados (com diâmetro maior) devem ser serrados em várias partes.



AVISO

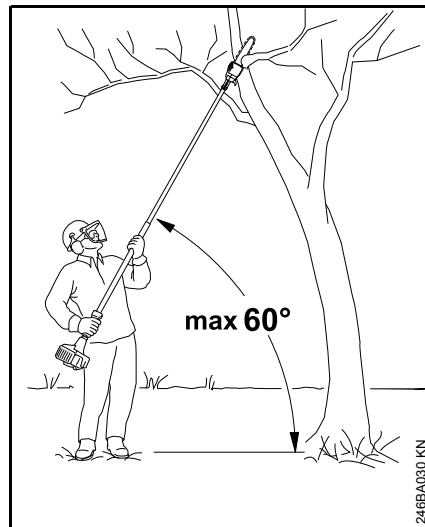
Jamais permanecer sob o galho, no qual está sendo trabalhado. Observar a área de queda dos galhos! Os galhos podem saltar ao cair no chão e atingir o operador. **Perigo de ferimentos!**

Eliminação de resíduos

Não jogar os galhos cortados no lixo doméstico. Estes podem ser transformados em lixo orgânico!

Técnicas de trabalho

Mão direita no cabo de manejo e mão esquerda no eixo, com o braço quase totalmente estendido, colocando-se numa posição confortável.

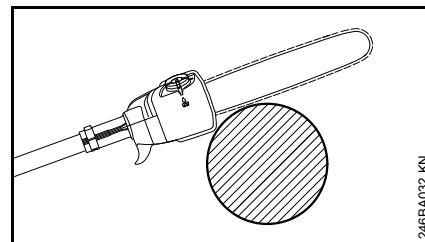


O ângulo deve ser sempre de **60° ou menor!**

A postura de trabalho mais confortável ocorre num ângulo de trabalho de 60°.

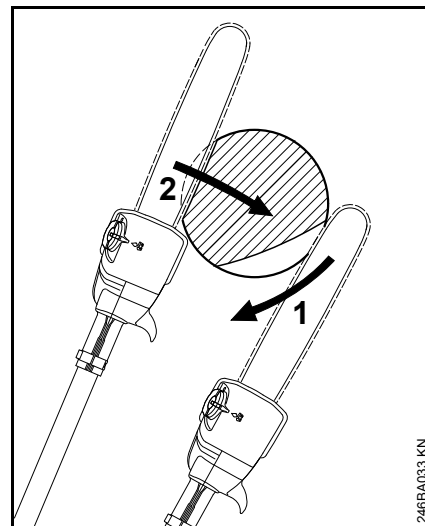
Dependendo do trabalho, este ângulo também pode variar.

Corte de ruptura



Apoiar o sabre na região do gancho no galho e efetuar o corte de ruptura de cima para baixo, pois isto evita que a máquina fique presa no corte.

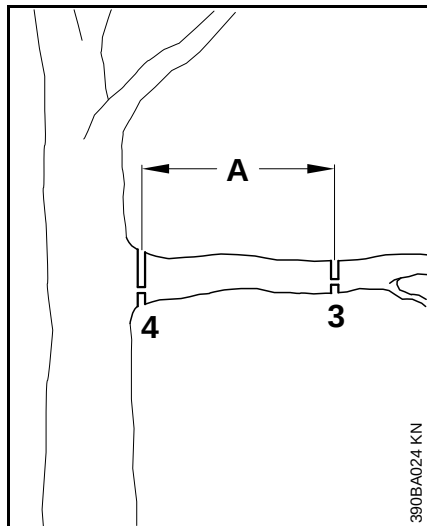
Corte de compensação



Para evitar danos e perda da casca ao cortar galhos grossos, na parte inferior do galho:

- fazer um corte de compensação (1), conduzindo o conjunto de corte como um arco para baixo, até a ponta do sabre
- efetuar o corte de ruptura (2), apoiando o sabre no galho na região do gancho

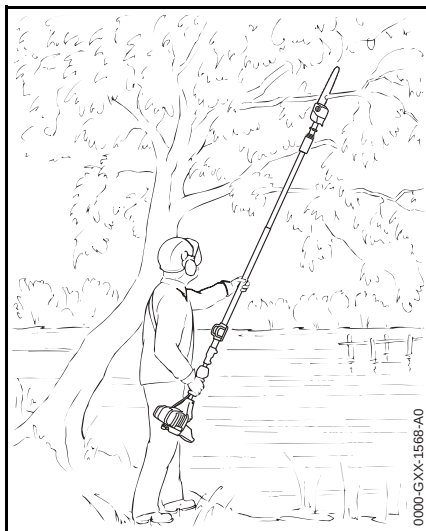
Corte limpo em galhos grossos



Em galhos com diâmetro acima de 10 cm primeiro:

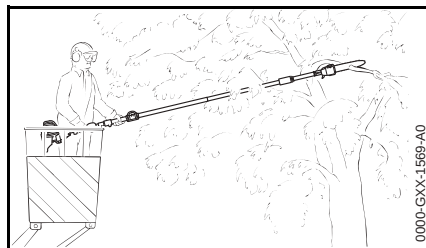
- efetuar o pré-corte (3), com corte de compensação e corte de ruptura numa distância (A) de aprox. 20 cm antes do local de corte desejado, então efetuar o corte limpo (4), com corte de compensação e corte de ruptura no local desejado

Corte sobre obstáculos



Devido ao grande alcance do motopoda, os galhos também podem ser cortados sobre obstáculos, como por exemplo água. O ângulo de trabalho depende da situação do galho.

Cortes a partir de uma plataforma elevada

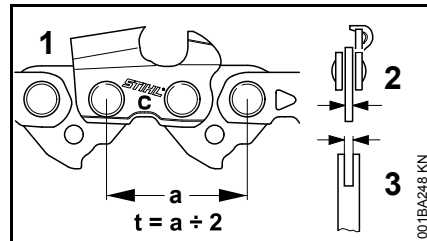


Devido ao grande alcance, os galhos podem ser cortados diretamente no tronco, sem que a plataforma elevada danifique outros galhos. O ângulo de trabalho depende da posição do galho.

Conjunto de corte

A corrente, o sabre e o pinhão da corrente formam o conjunto de corte.

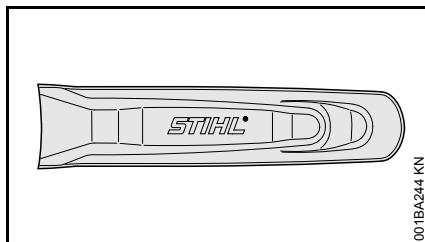
O conjunto de corte disponível para venda foi desenvolvido especialmente para o motopoda.



- O passo (t) da corrente (1), do pinhão da corrente e da estrela reversora do sabre Rollomatic devem combinar entre si.
- A espessura do elo de tração (2) da corrente (1) deve estar de acordo com a largura da ranhura do sabre (3).

Ao montar componentes que não combinam entre si, o conjunto de corte pode sofrer danos irreparáveis, após curto tempo de trabalho.

Proteção da corrente



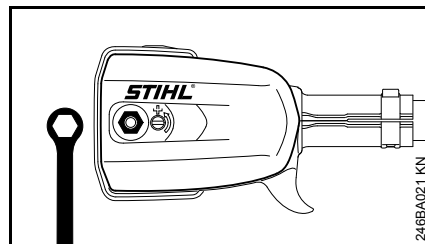
A máquina vem acompanhada de uma proteção da corrente, adequada para o conjunto de corte.

Se for utilizado um sabre no motopoda, deve sempre ser utilizada uma proteção da corrente adequada, que protege todo o sabre.

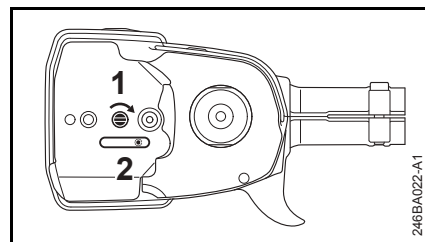
Na lateral da proteção da corrente é informado o comprimento do sabre para o qual ela é adequada.

Montar o sabre e a corrente

Desmontar a tampa do pinhão da corrente

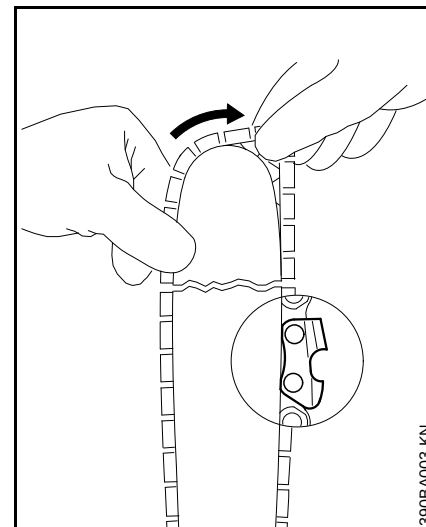


- Desparafusar a porca e tirar a tampa do pinhão da corrente.



- Girar o parafuso (1) para a direita, até que a corrediça tensora (2) encoste à direita no rebaixo da carcaça.

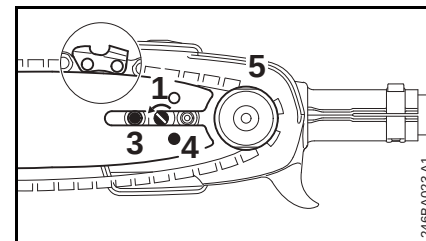
Colocar a corrente



⚠ AVISO

Colocar luvas de proteção, pois há risco de ferimentos ocasionados pelos dentes afiados da corrente.

- Colocar a corrente, começando pela ponta do sabre.

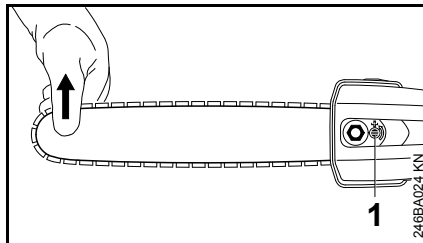


- Colocar o sabre sobre o parafuso (3) e encaixar o furo da fixação (4) sobre o pino da fixação (5)

corrediça tensora. Ao mesmo tempo colocar a corrente sobre o pinhão da corrente (5).

- Girar o parafuso (1) para a esquerda, até que a corrente fique só um pouco solta embaixo e as pontas dos elos de tração se encaixem na ranhura do sabre.
- Colocar novamente a tampa do pinhão da corrente e apertar a porca levemente com a mão.
- Segue conforme capítulo "Tensionar a corrente".

Tensionar a corrente



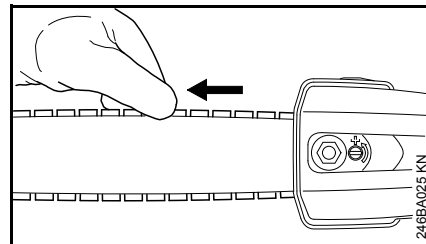
Para reesticar a corrente durante o trabalho:

- desligar o motor
- soltar a porca
- levantar a ponta do sabre
- com uma chave de fendas, girar o parafuso (1) para a esquerda, até que a corrente fique ajustada na parte inferior do sabre
- continuar levantando o sabre e apertar firmemente a porca
- continuar conforme capítulo "Verificar o tensionamento da corrente"

Uma corrente nova deve ser reesticada com mais frequência do que uma já usada há mais tempo!

- Verificar mais vezes o esticamento da corrente. Veja o capítulo "Indicações de serviços".

Verificar o tensionamento da corrente



- Desligar o motor.
- Colocar luvas de proteção.
- A corrente deve estar sem folga na parte inferior do sabre e deve ser possível girá-la sobre o sabre com a mão.
- Se necessário, reesticar a corrente.

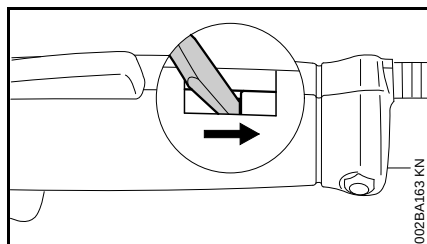
Uma corrente nova deve ser reesticada com mais frequência do que uma já usada há mais tempo.

- Verificar mais vezes o esticamento da corrente. Veja "Indicações de serviços".

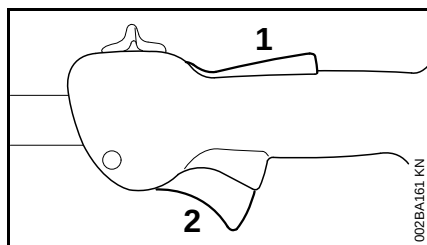
Regular o cabo do acelerador

O ajuste correto do cabo do acelerador é pré-requisito para o funcionamento correto da meia-aceleração, marcha lenta e rotação máxima.

Ajustar o cabo do acelerador somente com a máquina completamente montada.



- Pressionar o engate do cabo de manejo com uma ferramenta até o final da ranhura.



- Pressionar totalmente a trava do acelerador (1) e a alavanca do acelerador (2) (posição rotação máxima). Desta forma, o cabo do acelerador é ajustado corretamente.

Combustível

O motor dois tempos deve ser operado com uma mistura de gasolina e óleo de motor dois tempos.

A qualidade do combustível é de fundamental importância para o desempenho e durabilidade do motor.

Misturar a gasolina e o óleo para motores dois tempos, ou na falta deste, usar óleo para motores refrigerados a ar, num recipiente próprio para combustível. Em decorrência de variações que podem existir na composição da gasolina, a STIHL faz as seguintes recomendações:

1. Gasolina

1.1. A gasolina brasileira é composta por uma mistura de hidrocarbonetos e álcool (etanol anidro).

1.2. Na gasolina existem componentes que se deterioram com o tempo, principalmente pela ação do **calor e da luz**. Por isto, mantenha a gasolina em local fresco, arejado, **protegida contra a luz e o sol, em recipientes fechados e não transparentes**. Não é conveniente estocar a gasolina por mais de 30 dias.

1.3. A gasolina aditivada possui um percentual de aditivos na sua composição, cuja função é limpar o motor e melhorar a combustão.

1.4. É recomendável o uso da gasolina aditivada nos produtos STIHL com motor dois tempos. Porém, deve-se observar que os motores dos produtos STIHL que já tenham trabalhado anteriormente com gasolina comum

(não aditivada), devem ser descarbonizados, para evitar entupimento dos condutores, do carburador e engripamento do motor pelo desprendimento de partículas de carvão. Para realizar este serviço, procure uma Concessionária STIHL.

1.5. Para evitar as ocorrências acima descritas (ponto 1.4), é desaconselhável o uso intercalado de gasolina comum e aditivada.

2. Óleo lubrificante

2.1. A finalidade básica do óleo lubrificante para motor dois tempos é a lubrificação e a limpeza do motor, aumentando a vida útil dos componentes. Todos os óleos lubrificantes dois tempos são classificados segundo a norma internacional API.

2.2. Em cada troca de óleo dois tempos (fabricantes diferentes ou mesmo fabricante), é altamente recomendável a descarbonização total do motor. Consulte sua Concessionária STIHL.

2.3. Quando for utilizada gasolina aditivada misturada ao óleo dois tempos, poderá eventualmente ocorrer a formação de um gel na superfície do combustível (imediatamente após a mistura). Se isto for observado, não utilizar esta mistura, devido a não compatibilidade do pacote de aditivos existentes no óleo lubrificante dois tempos com a gasolina aditivada. Fazer uma nova mistura, utilizando outro óleo disponível e/ou outra marca de gasolina aditivada.

2.4. Utilizar somente óleo dois tempos de boa qualidade, de preferência óleo dois tempos STIHL, que é recomendado para motores STIHL e garante alta durabilidade do motor.

Na falta deste, a STIHL recomenda a utilização de óleo dois tempos de classificação API para motores refrigerados a ar. Não utilizar óleo para motor refrigerado à água ou óleo para motor com circuito de óleo separado (por ex. motores quatro tempos convencionais).

2.5. Estas recomendações são válidas, desde que os produtos STIHL sejam utilizados dentro das especificações técnicas recomendadas neste manual.

Proporção da mistura

Proporção da mistura com óleo dois tempos STIHL: 1:50 – 1 parte de óleo + 50 partes de gasolina. A descarbonização se faz necessária após 600 horas de uso.

Exemplos

Quantidade gasolina	Óleo dois tempos STIHL 1:50
Litro	Litro (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

 INDICAÇÃO

Proporção da mistura com outras marcas de óleo dois tempos: 1:25 – 1 parte de óleo + 25 partes de gasolina. A descarbonização se faz necessária após 300 horas de uso.

ATENÇÃO: Antes de abastecer a máquina, agitar bem o recipiente com a mistura de combustível.

A mistura de combustível envelhece

Misturar somente a quantidade necessária para o uso. Armazená-la em recipientes próprios para combustível. Agitar bem o recipiente com a mistura de combustível antes de abastecer o tanque.

Atenção! Pode haver formação de pressão no galão. Abri-lo cuidadosamente.

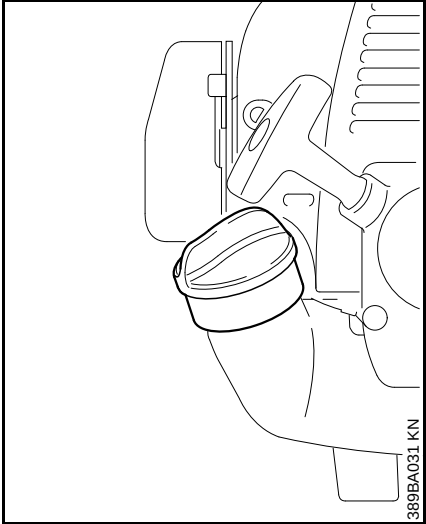
De tempos em tempos, limpar bem o tanque de combustível e o galão.

Ao trabalhar com gasolina, evitar contato direto com a pele e a inalação dos vapores de gasolina.

Colocar combustível



Preparar a máquina



- Limpar a tampa do tanque e a área ao redor, para que não caia sujeira no tanque.
- Posicionar a máquina de tal forma, que a tampa do tanque indique para cima.

Colocar combustível

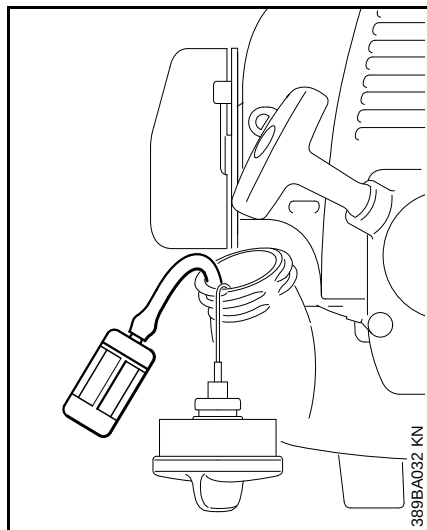
Ao abastecer, não derramar combustível e não encher o tanque até a borda. A STIHL recomenda o uso do sistema de enchimento de combustível STIHL (acessório especial).



AVISO

Após abastecer, fechar o tanque e apertar a tampa manualmente o mais firme possível.

Trocar o cabeçote de aspiração do tanque de combustível



Trocar o cabeçote de aspiração anualmente, para isso:

- Abrir o tanque de combustível e esvaziá-lo.
- Retirar o cabeçote de aspiração do tanque de combustível com um gancho e desprendê-lo da mangueira.



INDICAÇÃO

Não dobrar a mangueira do combustível e não utilizar materiais cortantes.

- Prender o novo cabeçote de aspiração na mangueira.
- Colocar o cabeçote de aspiração novamente no tanque de combustível.
- Colocar gasolina no tanque e fechar com a tampa.

Atenção! Em função dos fatores armazenagem, transporte e qualidade do combustível brasileiro, verificar periodicamente o estado de limpeza do cabeçote e trocá-lo sempre que necessário.

Verificar o nível do óleo



INDICAÇÃO

Sempre verificar o nível do óleo no tanque para lubrificação da corrente e, se necessário, reabastecer!

Óleo lubrificante para correntes

Para a lubrificação automática e duradoura da corrente e do sabre, utilizar somente óleo lubrificante de boa qualidade. Em respeito ao meio ambiente, recomendamos utilizar óleo biodegradável.



INDICAÇÃO

Óleo lubrificante biológico deve ter suficiente resistência ao envelhecimento. Óleo com pouca resistência ao envelhecimento tende a resinificar. As consequências são sedimentações de difícil eliminação, principalmente na região do acionamento da corrente e na corrente, inclusive com bloqueio da bomba de óleo.

A durabilidade da corrente e do sabre depende essencialmente da qualidade do óleo lubrificante, por isso, utilizar somente óleo lubrificante específico para correntes! Recomendamos o uso do óleo STIHL Magnum.



AVISO

Não utilizar óleo usado! O óleo usado pode causar câncer de pele depois de um contato prolongado e repetido com a pele, além de ser nocivo para o meio ambiente!



INDICAÇÃO

O óleo usado não possui as características necessárias de lubrificação e não é apropriado para a lubrificação da corrente.

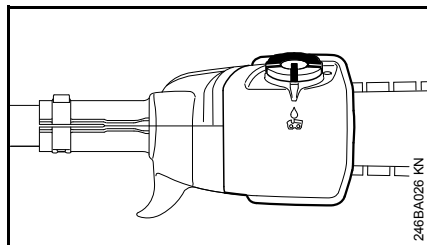
Colocar óleo lubrificante para correntes



INDICAÇÃO

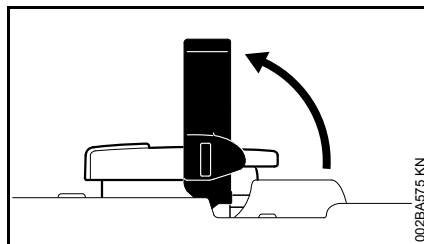
Um tanque de óleo é suficiente somente para meio tanque de combustível. Durante o trabalho, verificar regularmente o nível do óleo, nunca deixar chegar ao fim!

Preparar a máquina

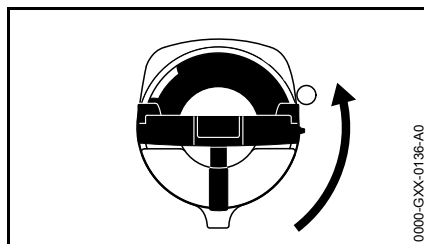


- Limpar cuidadosamente a tampa do tanque e a área ao redor, para que não caia sujeira no tanque de óleo.
- Posicionar a máquina de tal forma, que a tampa do tanque aponte para cima.

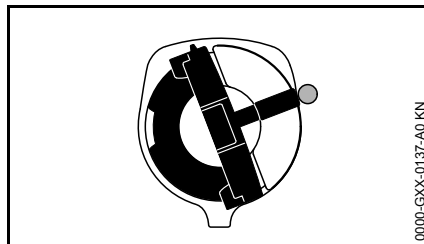
Abrir a tampa do tanque



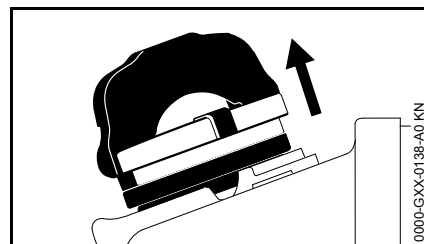
- Levantar a aba de fechamento.



- Girar a tampa do tanque (aprox. 1/4 de volta).



A marca da tampa do tanque deve ficar alinhada com a marca do tanque de óleo.



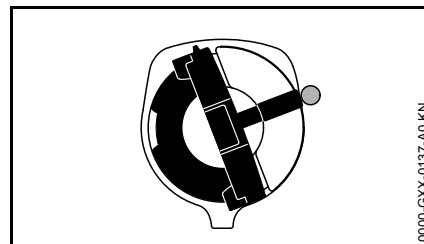
- Tirar a tampa do tanque.

Colocar óleo lubrificante para correntes

- Abastecer o óleo lubrificante para correntes.

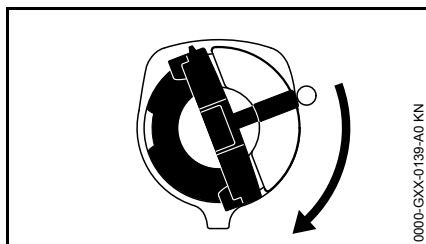
Ao abastecer, não derramar óleo e não encher até a borda.

Fechar a tampa do tanque

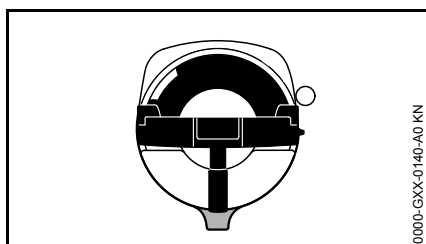


Com a aba de fechamento levantada:

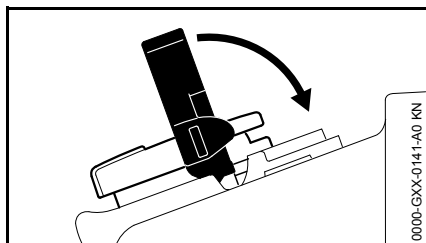
- Colocar a tampa de fechamento. A marca da tampa do tanque deve ficar alinhada com a marca do tanque de óleo.
- Pressionar a tampa do tanque para baixo, até o encosto.



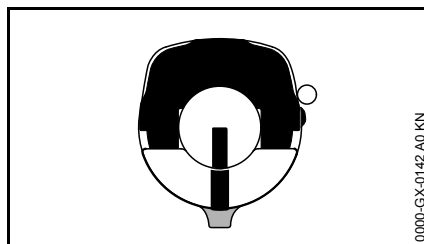
- Manter a tampa pressionada e girá-la em sentido horário, até que encaixe.



Dessa forma, as marcas da tampa e do tanque de óleo ficam alinhadas.



- Baixar a aba de fechamento.



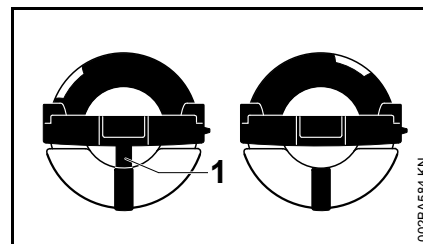
A tampa do tanque de combustível está bloqueada.

Se a quantidade de óleo no tanque não diminuir, pode haver um problema na vazão do óleo lubrificante: verificar a lubrificação da corrente, limpar os canais de transporte do óleo e se necessário, procurar uma assistência técnica. A STIHL recomenda que as manutenções e consertos sejam realizados somente numa assistência técnica em uma Concessionária STIHL.

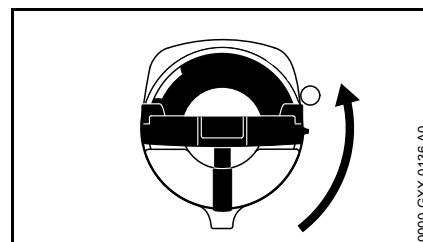
Quando a tampa não está encaixada no tanque de óleo

A parte inferior da tampa do tanque está virada em relação à parte superior.

- Retirar a tampa do tanque de óleo e posicioná-la com a parte superior para cima.

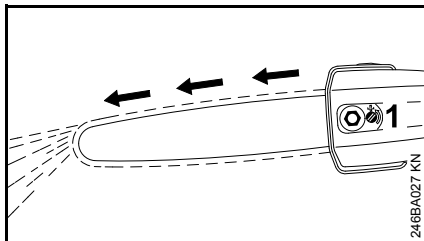


esquerda:	parte inferior da tampa está virada – a marca interna (1) está alinhada com a marca externa
direita:	parte inferior da tampa está na posição correta – marca interna está abaixo da aba de fechamento. Ela não está alinhada com a marca externa.



- Colocar a tampa e girar em sentido anti-horário, até que ela encaixe no ajuste da entrada do tanque.
- Continuar girando a tampa em sentido anti-horário (aprox. 1/4 de volta). Com isso, a parte inferior da tampa será virada para a posição correta.
- Girar a tampa em sentido horário e fechá-la. Veja capítulo "Fechar a tampa do tanque".

Verificar a lubrificação da corrente



A corrente sempre deve lançar um pouco de óleo.



INDICAÇÃO

Nunca trabalhar sem lubrificação da corrente! O conjunto de corte é destruído irreparavelmente em pouco tempo com a corrente em movimento a seco. Verificar sempre a lubrificação da corrente e o nível de óleo no tanque antes de iniciar o trabalho.

Cada corrente nova precisa de um período de rodagem de 2 a 3 minutos.

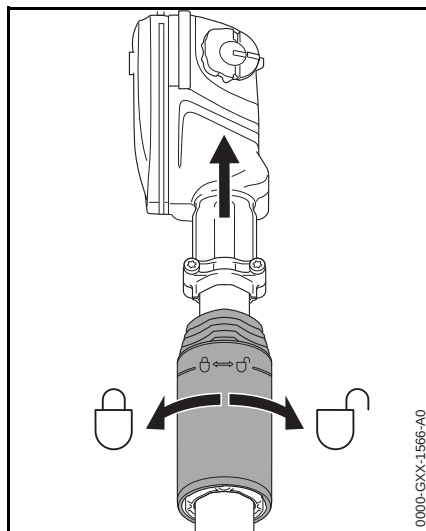
Verificar o tensionamento da corrente depois da rodagem e, se necessário, corrigi-lo. Veja capítulo "Verificar o tensionamento da corrente".

Ajustar o eixo telescópico



AVISO

Sempre desligar o motor e colocar a proteção da corrente!

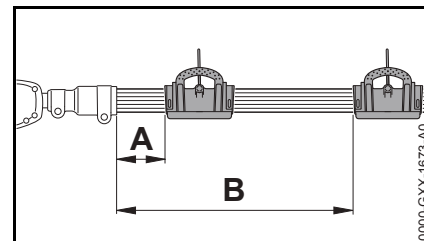


- Soltar a porca de fixação, girando-a uma meia volta em sentido anti-horário.
- Ajustar o eixo no comprimento desejado.
- Apertar a porca de fixação, girando-a em sentido horário.

Colocar a braçadeira

Braçadeira (somente versões com eixo telescópico)

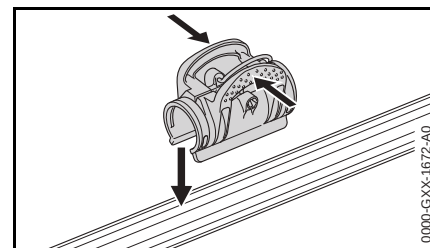
Posição da braçadeira



De acordo com o comprimento do eixo, recomenda-se a seguinte posição da braçadeira:

- Eixo telescópico recolhido, distância A = 15 cm
- Eixo telescópico totalmente estendido, distância B = 50 cm

Colocar a braçadeira

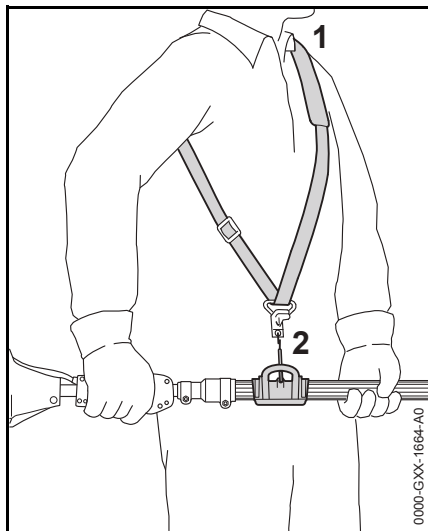


- Pressionar a braçadeira e colocá-la sobre o tubo do eixo.

Colocar o cinto

O tipo e o modelo do cinto dependem do mercado.

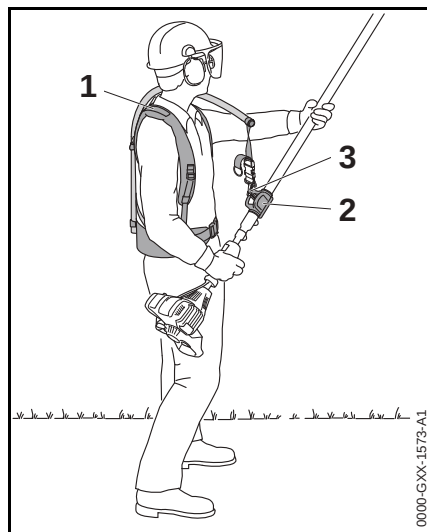
Cinto para ombro simples



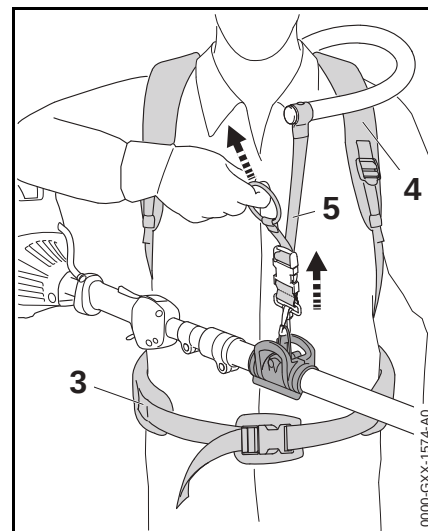
- Colocar o cinto para ombro simples (1).
- Ajustar o comprimento do cinto.
- O gancho (2) deve ficar na altura do quadril direito com o motopoda engatado.

Apoio dorsal

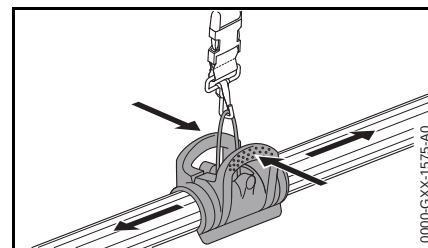
Sistema costal



- Colocar e ajustar o sistema costal (1), conforme descrito no folheto explicativo que acompanha o produto.
- Engatar o gancho (3) no grampo (2) do tubo do eixo.
- Durante o trabalho, fixar o motopoda no cinto.



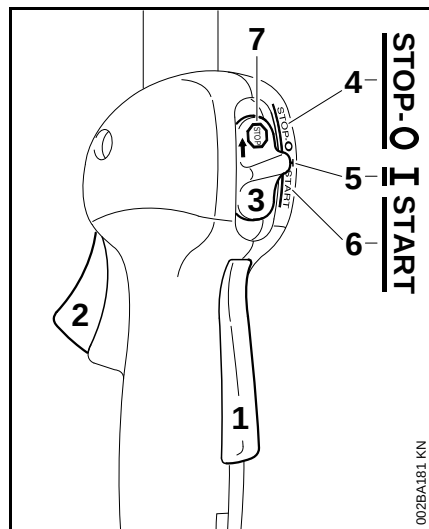
- Ajustar o cinto abdominal (3), os dois cintos de ombro (4) e o cinto de sustentação (5).



- Pressionar o grampo e movê-lo sobre o tubo do eixo.

Ligar e desligar a máquina

Elementos de manejo



- 1 Trava do acelerador
- 2 Alavanca do acelerador
- 3 Interruptor combinado

Posições do interruptor combinado

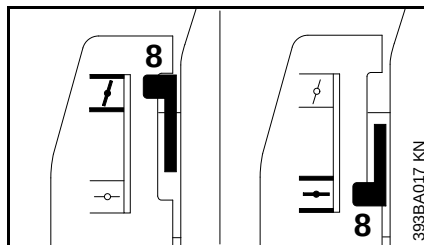
- 4 **STOP-0** – motor desligado – ignição está desligada
- 5 **I** – posição de trabalho – o motor está ligado ou pode ser dada a partida
- 6 **START** – acionamento – a ignição está ligada e o motor pode ser acionado

Símbolo no interruptor combinado

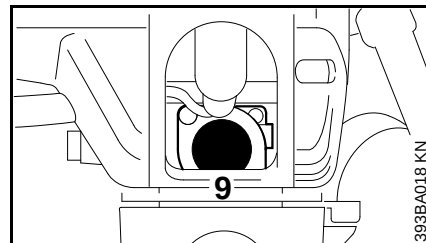
- 7 – stop e seta – para desligar a máquina, empurrar o interruptor combinado na direção apontada pela seta (até a posição **STOP-0**

Ligar a máquina

- Pressionar a trava do acelerador e em seguida a alavanca do acelerador.
- Manter as duas alavancas pressionadas.
- Empurrar o interruptor combinado para **START** e também mantê-lo pressionado.
- Soltar a alavanca do acelerador, o interruptor combinado e a trava do acelerador uma após a outra = **posição de meia-aceleração**.



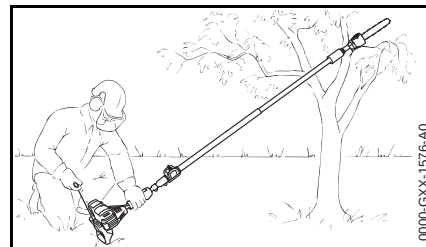
- Regular a alavanca do afogador (8):
 com motor frio
 com motor quente, mesmo que o motor já tenha funcionado, mas ainda está frio



- Pressionar o botão (9) da bomba manual de combustível no mínimo 5 vezes, mesmo que ela esteja cheia de combustível.

Acionamento

- Retirar a proteção da corrente. A corrente não deve encostar no chão nem em nenhum outro objeto.



- Colocar a máquina numa posição segura no chão: apoio do motor e gancho no chão. Caso necessário, apoiar o gancho sobre uma superfície elevada (por ex. forquilha de um galho, elevação do solo ou semelhante).



AVISO
 Não permitir que outra pessoa permaneça na área de alcance do motopoda!

- Procurar uma posição segura.
- Pressionar a máquina **firmemente** com a mão esquerda na carcaça do ventilador contra o solo. O dedo polegar deve ficar por baixo da carcaça do ventilador.



INDICAÇÃO

Não colocar o pé ou ajoelhar-se sobre o tubo de proteção! O tubo pode entortar-se, causando danos no eixo telescópico.

Após a primeira ignição

- Colocar a alavanca do afogador na posição .
- Continuar dando arranque.

Assim que o motor ligar

- Dar um breve toque no acelerador. O interruptor combinado salta para a posição de trabalho **I** e o motor passa para a marcha lenta.



AVISO

Com o carburador corretamente regulado, a ferramenta de corte não deve movimentar-se na marcha lenta.

A máquina está pronta para o uso.

Desligar o motor

- Empurrar o interruptor combinado na direção da seta  para a posição **STOP-0**.

Em temperaturas muito baixas

Depois que o motor deu a partida:

- Dar um breve toque no acelerador = desengatar **posição de meia-aceleração**. O interruptor combinado salta para a posição de trabalho **I** e o motor passa para a marcha lenta
- Acelerar pouco.
- Deixar o motor aquecer por um curto tempo.

Quando o motor não der a partida

Alavanca do afogador

Se depois da primeira ignição a alavanca do afogador não foi colocada a tempo na posição , o motor afogou.

- Colocar a alavanca do afogador na posição .
- Colocar o interruptor combinado, a trava do acelerador e a alavanca do acelerador na **posição de meia-aceleração**.
- Dar partida no motor, puxando o cordão de arranque com força. Podem ser necessárias de 10 a 20 repetições.

Se mesmo assim o motor não ligar

- Empurrar o interruptor combinado para a posição **STOP-0**.
- Retirar a vela. Veja capítulo "Vela de ignição".
- Secar a vela de ignição.
- Apertar bem a alavanca do acelerador.
- Puxar várias vezes o cordão de arranque, para ventilar a câmara de combustão.

- Colocar novamente a vela de ignição. Veja capítulo "Vela de ignição".
- Colocar o interruptor combinado na posição **START**.
- Colocar a alavanca do afogador na posição , mesmo com o motor frio.
- Dar nova partida no motor.

Regulagem do cabo do acelerador

- Verificar a regulagem do cabo do acelerador. Veja capítulo "Ajustar o cabo do acelerador".

O combustível foi todo consumido

- Após abastecer, pressionar pelo menos 5 vezes a bomba manual de combustível, mesmo se esta ainda estiver cheia de combustível.
- Regular a alavanca do afogador, de acordo com a temperatura do motor.
- Dar nova partida no motor.

Indicações de serviços

Durante o primeiro período de serviço

Não deixar a máquina nova funcionando na rotação máxima sem estar cortando (sem carga) até consumir o terceiro tanque de combustível, para que não ocorram cargas excessivas durante a fase de amaciamento. Durante a fase de amaciamento, as peças móveis do motor precisam ajustar-se e tem maior resistência ao atrito. O motor atinge potência máxima após consumir de 5 a 15 tanques de combustível.

Durante o trabalho



INDICAÇÃO

Não regular o carburador com uma mistura muito pobre para atingir uma potência supostamente maior, pois isto pode danificar o motor. Veja capítulo "Regulagem do carburador".

Controlar a tensão da corrente

Uma corrente nova precisa ser tensionada com mais frequência do que uma que já está em uso a mais tempo.

Em estado frio

A corrente deve estar ajustada na parte inferior do sabre, mas de maneira que seja possível movimentar a corrente com a mão. Se necessário, tensionar a corrente, conforme descrito no capítulo "Tensionar a corrente".

Em temperatura de trabalho

A corrente se dilata durante o trabalho. Os elos de tração da corrente não devem pender para fora da canaleta da parte inferior do sabre, pois do contrário a corrente pode saltar. Esticar novamente a corrente. Veja capítulo "Tensionar a corrente".



INDICAÇÃO

Sempre afrouxar a corrente após o trabalho, pois com o resfriamento a corrente se contrai. Uma corrente contraída pode danificar o eixo da engrenagem e o rolamento.

Após operar por mais tempo na rotação alta

Deixar o motor funcionando na marcha lenta até que a maior parte do calor tenha saído da máquina. Com isto, as partes do motor (sistema de ignição, carburador) não sofrem sobrecarga em função do excesso de calor.

Após o trabalho

- Afrouxar a corrente, caso ela tenha sido tensionada durante o trabalho.



INDICAÇÃO

Sempre afrouxar a corrente após o trabalho! Com o resfriamento a corrente se contrai. Uma corrente contraída pode danificar o eixo da engrenagem e o rolamento.

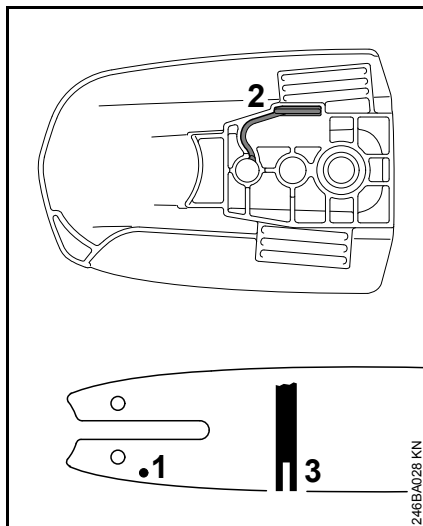
Em intervalos curtos

Colocar a proteção da corrente e deixar o motor esfriar. Armazenar a máquina com o tanque de combustível cheio em um local seco, longe de fontes inflamáveis, até o próximo uso.

Em intervalos longos

Veja capítulo "Guardar a máquina".

Cuidados com o sabre



- Virar o sabre após cada afiação da corrente e após cada substituição da corrente, para evitar um desgaste unilateral, especialmente na cabeça e no lado inferior.
- Limpar regularmente o furo de entrada de óleo (1), o canal de saída de óleo (2) e a ranhura do sabre (3).
- Medir a profundidade da ranhura: com a ponta de medição no calibrador de correntes (acessório especial), na zona de maior desgaste no trilho.

Tipo de corrente	Passo da corrente	Profundidade mínima da ranhura
Picco	1/4" P	4,0 mm (0,16")

Se a ranhura não tiver no mínimo esta profundidade:

- Substituir o sabre

Se o sabre não for substituído, os elos de tração arrastam no fundo da ranhura, ou seja, a base do dente e os elos de ligação não deslizam no trilho do sabre.

Limpar o filtro de ar

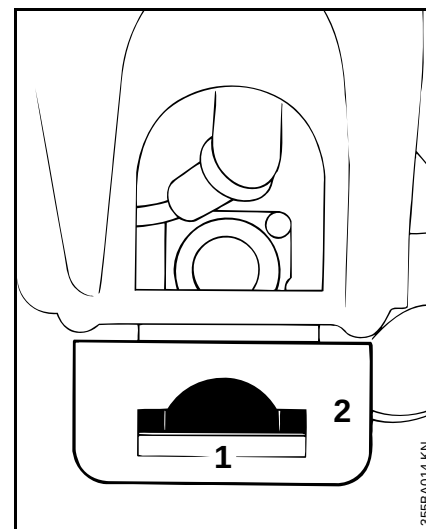
Filtros de ar sujos diminuem a potência do motor, aumentam o consumo de combustível e dificultam o acionamento da máquina.

As máquinas podem estar equipadas com diferentes tampas de filtro, conforme número de série.

Quando a potência do motor diminuir consideravelmente

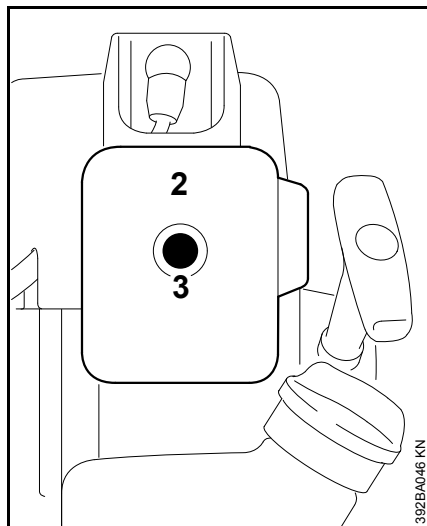
- Girar o botão da borboleta do afogador para a posição **I**.

Em tampas do filtro encaixadas



- Empurrar a tala (1) e retirar a tampa do filtro (2).

Em tampas do filtro aparafusadas

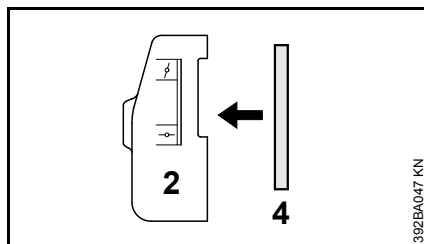


- Soltar o parafuso (3) e retirar a tampa do filtro (2).

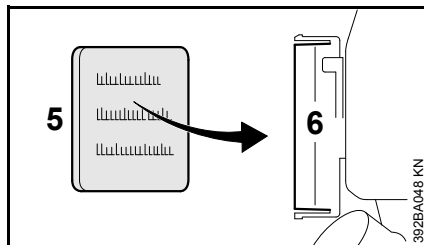
Nos dois modelos

- Retirar a sujeira grossa ao redor do filtro.
- Retirar o filtro de espuma e o filtro de feltro.
- Lavar o filtro de espuma em líquido não inflamável (por ex. água morna com sabão) e secá-lo.
- Substituir o filtro de feltro, não lavá-lo! Batê-lo ou soprá-lo provisoriamente.

Substituir peças danificadas!



- Colocar o filtro de espuma (4) na tampa do filtro (2).



- Colocar o filtro de feltro (5) com a inscrição para dentro, na carcaça do filtro (6).
- Colocar a tampa do filtro.
- Engatar a tampa do filtro ou apertar o parafuso na tampa do filtro.

Regular o carburador

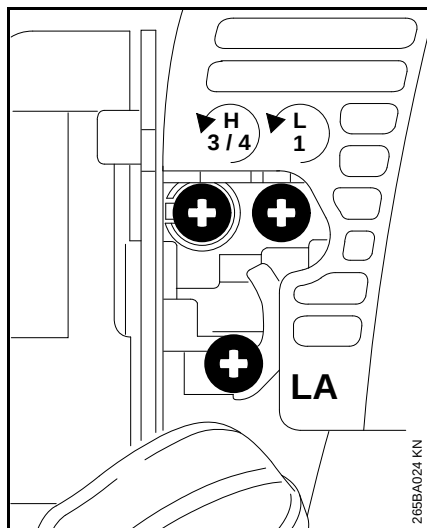
O carburador sai da fábrica com uma regulagem padrão.

Esta regulagem está definida de tal forma, que em qualquer condição operacional seja conduzida uma mistura ideal de ar-combustível para o motor.

Neste carburador podem ser efetuadas correções no parafuso de regulagem principal em limites muito pequenos.

Regulagem padrão

- Desligar o motor.
- Verificar o tensionamento da corrente.
- Verificar o filtro de ar e se necessário, limpar ou substituir.
- Verificar a regulagem do cabo do acelerador e ajustar se necessário. Veja "Regular o cabo do acelerador".



- Girar o parafuso de regulagem principal (H) em sentido anti-horário, até o encosto, no máximo 3/4 de volta.
- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) com cuidado em sentido horário, até o encosto e depois girar 1 volta em sentido anti-horário.
- Ligar a máquina e deixar o motor aquecer.
- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta (LA), de modo que a corrente não se movimente na marcha lenta.

Regulagem fina

Se nas montanhas ou ao nível do mar a potência do motor não for satisfatória, pode ser necessária uma pequena correção na regulagem do parafuso principal (H).

Valor de referência

Girar o parafuso de regulagem principal (H) 1/4 de volta para cada 1000 m (3300 pés) de diferença de altitude.

Condições de regulagem

- Realizar a regulagem padrão.
- Deixar o motor aquecer por aproximadamente 5 minutos.
- Acelerar o máximo.

Em montanhas

- Girar o parafuso de regulagem principal (H) em sentido horário (mais pobre), até que não se perceba mais o aumento da rotação, no máximo até o encosto.

Ao nível do mar

- Girar o parafuso de regulagem principal (H) em sentido anti-horário (mais rico), até que não se perceba mais o aumento da rotação, no máximo até o encosto.

É possível, que já ao realizar a regulagem padrão seja atingida a rotação máxima.

Regular a marcha lenta

Depois de cada correção no parafuso de regulagem da marcha lenta (L), na maioria dos casos também é necessária uma modificação no parafuso de encosto da marcha lenta (LA).

- Deixar o motor aquecer por aproximadamente 5 minutos.

Motor apaga na marcha lenta

- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta (LA) devagar em sentido horário, até que o motor funcione uniformemente. A corrente não deve movimentar-se junto.

A corrente movimenta-se na marcha lenta

- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta (LA) em sentido anti-horário, até que a corrente fique parada. Depois girar 1/2 a 1 volta na mesma direção.



AVISO

Se após a regulagem, a corrente não ficar parada na marcha lenta, levar a máquina para revisão em uma Concessionária STIHL.

A rotação na marcha lenta é irregular, motor desliga apesar da correção da regulagem do parafuso LA, má aceleração

A regulagem da marcha lenta está muito pobre:

- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) em sentido anti-horário (aprox. 1/4 de volta), até que o motor funcione uniformemente e acelere bem.

A rotação na marcha lenta é irregular

A regulagem da marcha lenta está muito rica:

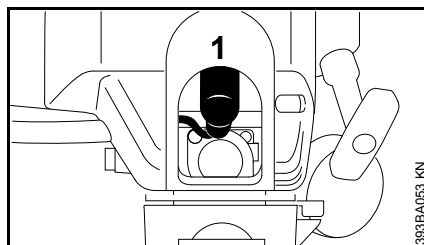
- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) em sentido horário (aprox. 1/4 de volta), até que o motor funcione uniformemente e ainda acelere bem.

Vela de ignição

- Quando a potência do motor é insuficiente, quando o motor arranca mal ou quando há perturbações na marcha lenta, verificar primeiro a vela de ignição.
- Depois de aproximadamente 100 horas de trabalho, substituir a vela de ignição, ou antes, se os eletrodos estiverem muito gastos. Utilizar somente velas de ignição resistentes e autorizadas pela STIHL. Veja capítulo "Dados técnicos".

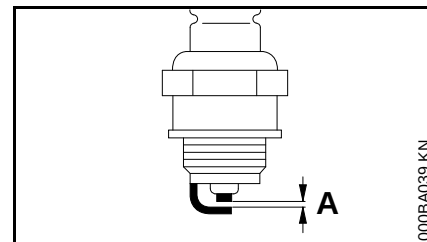
Desmontar a vela de ignição

- Empurrar o interruptor combinado para a posição **STOP-0**.



- Retirar o terminal da vela de ignição (1).
- Retirar a vela de ignição.

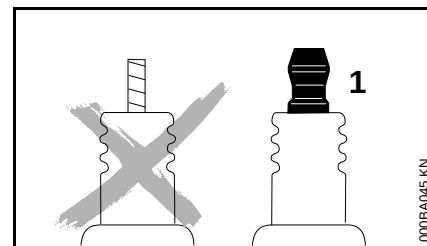
Verificar a vela de ignição



- Limpar a vela de ignição suja.
- Verificar a distância dos eletrodos (A) e se necessário, reajustar. Veja o valor no capítulo "Dados técnicos".
- Eliminar as fontes que causam sujeira na vela de ignição.

Possíveis causas são:

- excesso de óleo de motor no combustível
- filtro de ar sujo
- condições de trabalho desfavoráveis



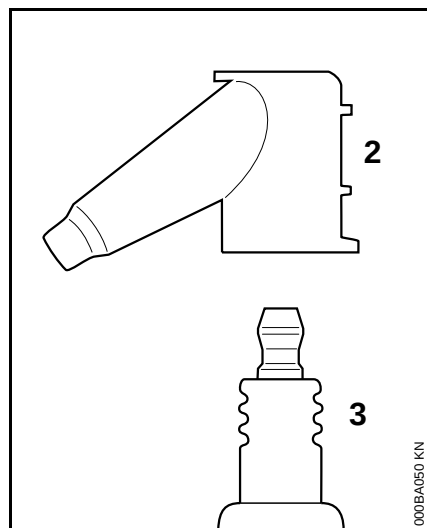
! AVISO

Se a porca de ligação (1) não estiver bem apertada ou estiver faltando, podem surgir faíscas. Se o trabalho for realizado em ambientes altamente

inflamáveis ou explosivos, podem ocorrer incêndios ou explosões. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou podem ocorrer danos materiais.

- Utilizar velas de ignição resistentes, com porca de ligação firme.

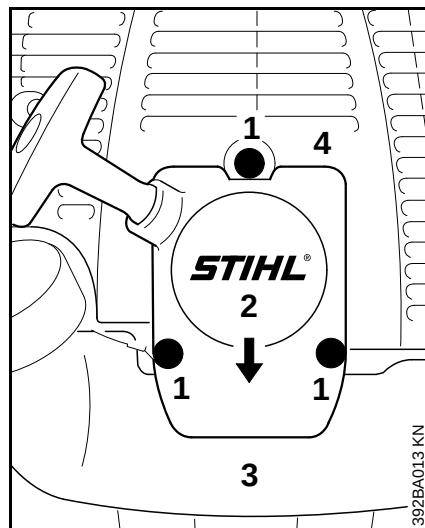
Montar a vela de ignição



- Colocar a vela de ignição (3) e pressionar o terminal da vela de ignição (2) firmemente sobre a vela de ignição (3).

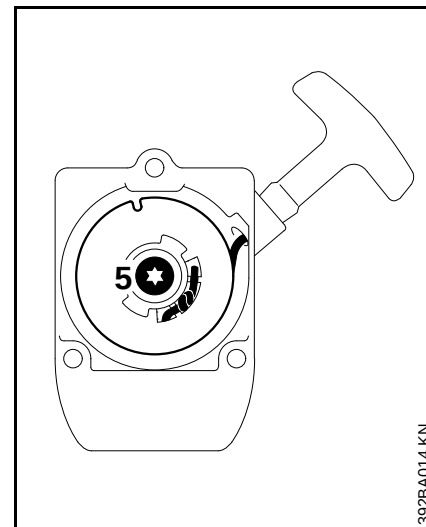
Substituir o cordão de arranque / mola de recuo

Desmontar a tampa do arranque



- Retirar os parafusos (1).
- Erguer a tampa (2) do tanque (3), puxando-a por baixo da cobertura (4).

Desmontar a polia

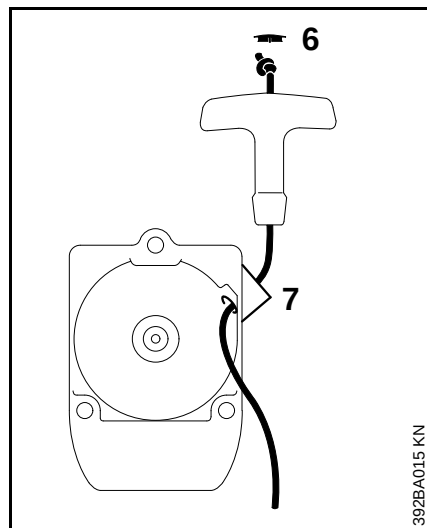


- Retirar o parafuso (5) e tirar a polia.

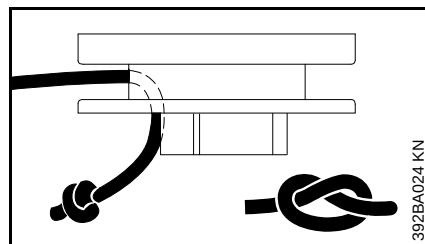
AVISO

A mola de recuo está assentada na polia e pode saltar quando é manejada inadequadamente. As peças quebradas da mola podem estar tensionadas e com isso podem saltar repentinamente ao retirar a polia. **Perigo de ferimentos!** Usar protetor facial e luvas.

Substituir o cordão de arranque



- Com uma chave de fenda, retirar a capa do cordão (6) do manípulo.
- Retirar os restos do cordão da polia e do manípulo de arranque, cuidando para que a luva do dispositivo ElastoStart não seja empurrada para fora do manípulo.
- Fazer um nó simples na ponta do novo cordão de arranque e passá-lo de cima para baixo pelo manípulo e pela bucha do cordão (7).
- Pressionar a capa no manípulo.



- Passar o cordão de arranque pela polia e fixá-lo com um nó simples na polia.
- Segue conforme "Montar a polia".

Substituir a mola de recuo quebrada

A mola de reposição pode ser fornecida pela fábrica de formas diferentes:

- como mola de recuo pronta para a montagem com um laço de arame como segurança
- como polia já com mola de recuo montada

Montar a mola de recuo pronta para a montagem

- Umedecer a mola com algumas gotas de óleo sem resina. Veja "Acessórios especiais". Não abrir o laço de arame (por questões de segurança)!
- Retirar os pedaços da mola cuidadosamente da tampa de arranque e da polia.
- Colocar a nova mola de recuo na polia e ao mesmo tempo encaixar o olhal externo no entalhe da polia; o laço de arame se desfaz. Se a mola

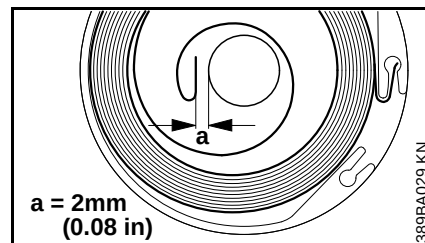
saltar para fora da tampa, colocá-la novamente em sentido anti-horário, de fora para dentro.

- Segue conforme "Montar a polia".

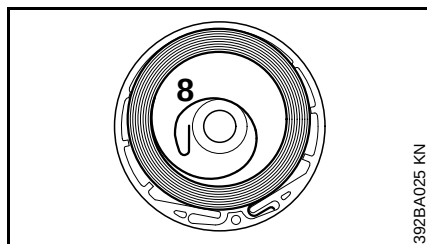
Montar a polia com mola de recuo

- Retirar a nova polia com mola de recuo cuidadosamente da embalagem, pois em caso de manuseio inadequado, a mola de recuo pode saltar. **Perigo de ferimentos!**
- Umedecer a mola com algumas gotas de óleo sem resina. Veja "Acessórios especiais".
- Segue conforme "Montar a polia".

Montar a polia

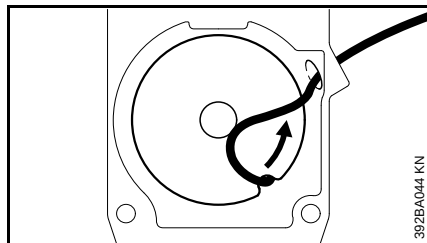


- Verificar a medida (a) para o olhal interno da mola e se necessário, fazer uma pequena dobra.
- Umedecer o furo do mancal da polia com óleo sem resina. Veja "Acessórios especiais".



- Colocar a polia sobre o eixo, girando de um lado para outro, até que o olhal (8) da mola de recuo engate.
- Colocar o parafuso (5) e apertá-lo.
- Segue conforme "Tensionar a mola de recuo".

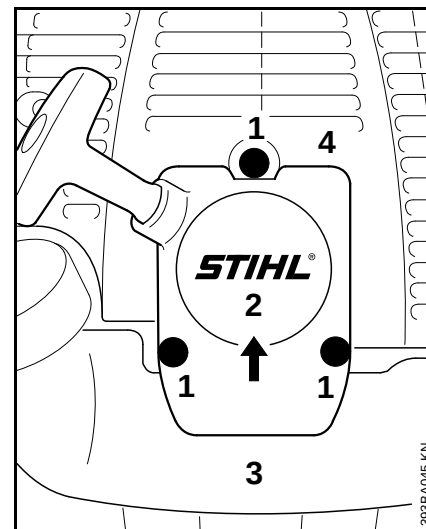
Tensionar a mola de recuo



- Formar um laço com o cordão de arranque desenrolado e com este girar a polia seis voltas em sentido anti-horário.
- Segurar a polia, puxar o cordão torcido para fora e arrumá-lo.
- Soltar a polia.
- Deixar o cordão de arranque recuar lentamente, para que se enrole na polia.
- Verificar o tensionamento da mola:

- o manípulo de arranque deve ser puxado com firmeza na bucha do cordão. Se cair para o lado, tensionar a mola em mais uma volta.
- com o cordão puxado completamente para fora, ainda deve ser possível puxar a polia meia volta. Se isto não for possível, a mola está demasiadamente tensionada. **Perigo de ruptura!** Desenrolar uma volta do cordão da polia.
- Segue conforme "Montar a tampa do arranque".

Montar a tampa do arranque



- Empurrar o olhal de fixação superior da tampa (2) por baixo da cobertura (4).
- Ajustar o tanque (3) e pressionar a parte inferior da tampa sobre o tanque.
- Colocar os parafusos (1) e apertá-los.

Guardar a máquina

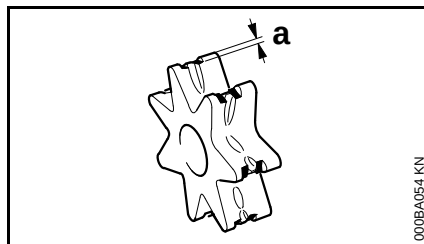
Em intervalos de tempo de serviço acima de 30 dias:

- esvaziar e limpar o tanque de combustível em local bem ventilado
- eliminar restante do combustível conforme normas de segurança e meio ambiente
- deixar o motor funcionando, até esgotar o combustível do carburador, pois do contrário as membranas do carburador podem colar
- retirar o sabre e a corrente, limpá-los e lubrificá-los com óleo para proteção
- limpar bem a máquina, principalmente as aletas do cilindro e o filtro de ar
- ao utilizar óleo biológico para lubrificação da corrente (por ex. STIHL BioPlus) encher completamente o reservatório
- guardar a máquina em local seco e seguro. Assegurar que pessoas não autorizadas não tenham acesso à máquina (por ex. crianças)

Verificar e substituir o pinhão da corrente

- Retirar a tampa do pinhão da corrente, a corrente e o sabre.

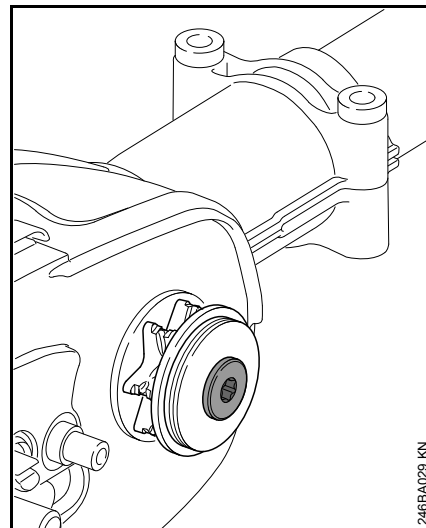
Substituir o pinhão da corrente



- após gastar duas correntes ou antes
- quando as marcas de rodagem (a) estiverem com uma profundidade maior que 0,5 mm. Caso contrário, a durabilidade da corrente é prejudicada. Para verificar a profundidade, utilizar o calibrador de correntes (acessório especial)

A durabilidade do pinhão aumenta, quando duas correntes são usadas alternadamente no mesmo período.

A STIHL recomenda usar o pinhão da corrente original STIHL.



O pinhão da corrente é acionado por uma embreagem deslizante. A substituição do pinhão da corrente deve ser efetuada numa assistência técnica.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados em uma assistência técnica numa Concessionária STIHL.

Cuidar e afiar a corrente

Serrar sem esforço com a corrente afiada corretamente

Uma corrente afiada corretamente entra sem esforço na madeira com uma pequena pressão de avanço.

Não trabalhar com corrente sem fio ou danificada. Isto resulta em maior esforço físico, maior vibração, corte insatisfatório e alto desgaste.

- Limpar a corrente.
- Examinar a corrente quanto a trincas e rebites danificados.
- Substituir as peças danificadas ou gastas da corrente. As novas peças devem ser limadas no mesmo nível das restantes em forma e grau de desgaste.

Correntes de metal duro (Duro) são especialmente resistentes ao desgaste. Para uma afiação ideal, a STIHL recomenda procurar uma assistência técnica em uma Concessionária STIHL.

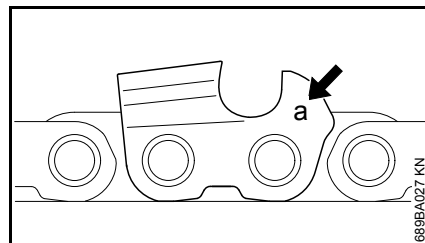


AVISO

Os ângulos e medidas a seguir relacionados devem necessariamente ser mantidos. Uma corrente mal afiada, principalmente com limitador de profundidade muito baixo, pode provocar rebote do motopoda. **Perigo de ferimentos!**

A corrente não pode ser bloqueada sobre o sabre. Por isso, recomenda-se retirar a corrente para afiá-la, colocando-a sobre um afiador estacionário (FG 2, HOS, USG).

Passo da corrente



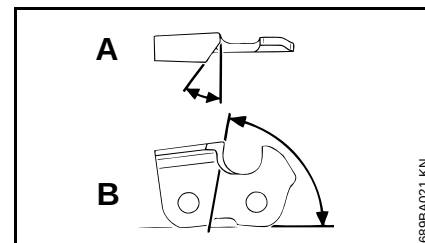
A medida (a) para o passo da corrente está gravada na área do limitador de profundidade de cada dente de corte.

Medida (a)	Passo da corrente	
	Pol.	mm
7	1/4 P	6,35
1 ou 1/4	1/4	6,35
6, P ou PM	3/8 P	9,32
2 ou 325	0.325	8,25
3 ou 3/8	3/8	9,32

A classificação do diâmetro da lima somente ocorre de acordo com o passo da corrente. Veja a tabela "Ferramentas para afiação".

Os ângulos no dente de corte devem ser mantidos durante a reafiação.

Ângulo de afiação e ângulo frontal



A Ângulo de afiação

As correntes STIHL são afiadas com um ângulo de afiação de 30°. Exceções são as correntes longitudinais com um ângulo de afiação de 10°. As correntes longitudinais levam um X na descrição.

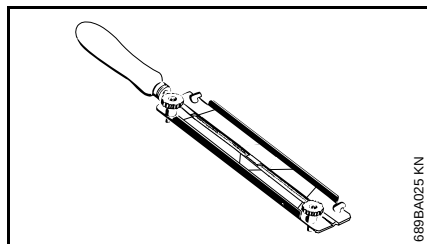
B Ângulo frontal

Ao utilizar os suportes para limas e os diâmetros das limas especificados, o valor do ângulo frontal é obtido automaticamente.

Forma do dente	Ângulo (°)	
	A	B
Micro = dente meio cinzel por ex. 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = dente de cinzel por ex. 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Correntes longitudinais por ex. 63 PMX, 36 RMX	10	75

Os ângulos devem ser iguais em todos os dentes da corrente. Com ângulos desiguais: corte áspero e não uniforme e maior desgaste, até a ruptura da corrente.

Suporte para lima

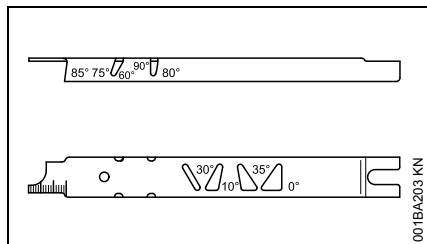


● Utilizar um suporte para lima

Afiar as correntes manualmente somente com o auxílio de um suporte para lima (acessório especial, veja tabela "Ferramentas para afiação"). O suporte para lima tem as marcações para o ângulo de afiação.

Utilizar somente limas especiais para correntes! Outras limas não são apropriadas na sua forma e no seu picado.

Para controlar os ângulos

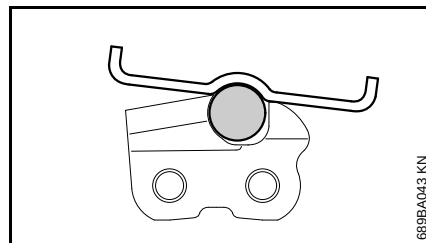
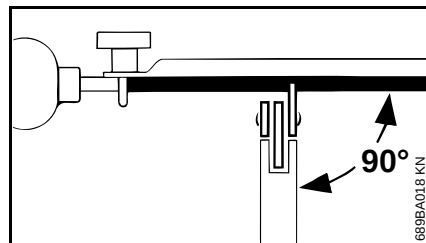


O calibrador de correntes STIHL (acessório especial, veja tabela "Ferramentas para afiação") é uma ferramenta universal para controlar o ângulo de afiação e frontal, a altura do limitador de profundidade, o comprimento do dente de corte, a

profundidade da ranhura e para limpeza da ranhura e dos furos de entrada de óleo.

Afiar corretamente

- Escolher a ferramenta de afiação de acordo com o passo da corrente.
- Ao usar o FG 2, HOS e USG: retirar a corrente e afiar de acordo com as instruções do manual do aparelho.
- Prender o sabre, se necessário.
- Afiar com frequência, desgastando pouco. Para a reafiação simples, geralmente são necessárias de duas a três limadas.



- Conduzir a lima: **na horizontal** (em ângulo reto em relação à superfície lateral do sabre), de acordo com os ângulos mencionados, conforme as marcações no suporte para lima.

Colocar o suporte para lima sobre a aba superior do dente e sobre o limitador de profundidade.

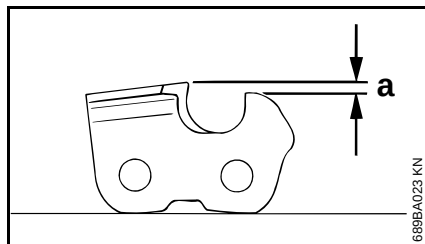
- Limar somente de dentro para fora.
- A lima somente pega no traço para frente. Ao voltar, levantar a lima.
- Não limar elos de ligação e de tração.
- Girar a lima em distâncias regulares, para evitar um desgaste unilateral.
- Retirar as rebarbas com um pedaço de madeira dura.
- Controlar o ângulo com o calibrador de correntes.

Todos os dentes de corte devem ter o mesmo comprimento.

Com comprimentos diferentes nos dentes, as alturas dos dentes também são diferentes e causam um deslize áspero e possível ruptura da corrente.

- Limar todos os dentes de corte de acordo com o comprimento do dente mais curto. De preferência mandar afiar em uma assistência técnica, com um afiador elétrico.

Distância do limitador de profundidade



O limitador de profundidade determina a profundidade de penetração na madeira e, por consequência, a espessura das aparas.

- a** Distância entre o limitador de profundidade e o gume

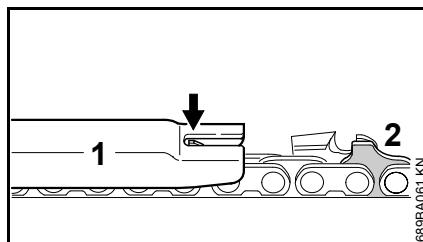
Ao cortar madeira macia fora do período de geada, a distância pode ser aumentada em até 0,2 mm (0.008").

Passo da corrente	Limitador de profundidade	Distância (a)	
pol.	(mm)	mm	(pol.)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)

Reafiar o limitador de profundidade

A distância do limitador de profundidade reduz-se durante a afiação dos dentes de corte.

- Verificar a distância do limitador de profundidade após cada afiação.

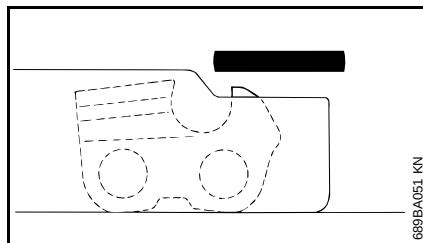


- Colocar o calibrador de corrente (1) adequado para o passo da corrente sobre a corrente e pressionar sobre o dente de corte a ser verificado. Se o limitador de profundidade apontar para fora do calibrador, retrabalhá-lo.

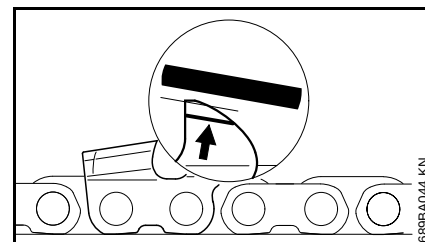
Em correntes com saliência do elo de tração (2), a parte superior da saliência do elo de tração (2) (com a marca auxiliar) é retrabalhada simultaneamente com o limitador de profundidade do dente de corte.



A região restante da saliência do elo de tração não deve ser limada, pois a tendência de rebote da máquina pode aumentar.



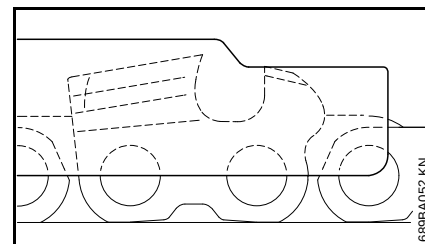
- Retrabalhar o limitador de profundidade nivelado pelo calibrador.



- Em seguida, limar na diagonal, paralelo à marca auxiliar (veja seta) a aba superior do limitador de profundidade, sem diminuir o local mais alto do limitador de profundidade.



Limitadores de profundidade muito baixos aumentam a tendência ao rebote da máquina.



- Colocar o calibrador sobre a corrente. O local mais alto do limitador de profundidade deve estar nivelado com o calibrador.
- Depois da afiação, limpar bem a corrente, retirando as rebarbas e limalhas metálicas e lubrificá-la bem.
- Se houver uma longa interrupção de trabalho, limpar a corrente e guardá-la lubrificada com óleo.

Ferramentas para afiação (acessórios especiais)

Passo da corrente	Ø da lima redonda	Lima redonda	Suporte para lima	Calibrador	Lima chata	Kit de afiação ¹⁾
pol.	(mm)	mm (pol.)	Código	Código	Código	Código
1/4 P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029

¹⁾ Composto pelo suporte para lima com lima redonda, lima chata e calibrador de corrente.

Indicações de manutenção e conservação

As indicações referem-se às condições normais de trabalho. Em condições mais difíceis (pó em maior quantidade, etc.) e mais horas de trabalho diário, os intervalos indicados devem ser reduzidos.		antes de iniciar o trabalho	após o trabalho ou diariamente	após cada abastecimento	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de distúrbio	em caso de danos	em caso de necessidade
Máquina completa	teste visual (estado, vedação)	X		X						
	limpar		X							
Cabo de manejo	teste de funcionamento	X		X						
Filtro de ar	limpar							X		X
	substituir								X	
Bomba manual de combustível (se disponível)	verificar	X								
	levar para manutenção numa assistência técnica ¹⁾								X	
Cabeçote de aspiração no tanque de combustível	verificar							X		
	substituir						X			X
Tanque de combustível	limpar							X		X
Carburador	verificar a marcha lenta, pois a corrente não deve movimentar-se junto	X		X						
	regular a marcha lenta									X
Vela de ignição	reajustar a distância dos eletrodos							X		
	substituir após 100 horas de trabalho									
Aletas do cilindro	limpar				X					
Parafusos e porcas acessíveis (exceto parafusos de regulagem)	reapertar									X
Elementos antivibratórios	verificar	X						X		X
	substituir numa assistência técnica ¹⁾								X	
Lubrificação da corrente	verificar	X								
Corrente	verificar, observando também a afiação	X		X						
	verificar o tensionamento da corrente	X		X						
	afiar									X

As indicações referem-se às condições normais de trabalho. Em condições mais difíceis (pó em maior quantidade, etc.) e mais horas de trabalho diário, os intervalos indicados devem ser reduzidos.		antes de iniciar o trabalho	após o trabalho ou diariamente	após cada abastecimento	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de distúrbio	em caso de danos	em caso de necessidade
Sabre	verificar (desgaste, danos)	X								
	limpar e virar				X			X		
	rebarbar				X					
	substituir								X	X
Pinhão da corrente	verificar				X					
	substituir numa assistência técnica ¹⁾									X
Etiqueta com indicações de segurança	substituir								X	
¹⁾ A STIHL recomenda o serviço de uma assistência técnica em uma Concessionária STIHL.										

Minimizar desgaste e evitar danos

Seguir as determinações deste manual de instruções de serviços evita o desgaste excessivo e danos na máquina.

Uso, manutenção e armazenamento da máquina devem ser seguidos com todo cuidado, conforme descrito neste manual de instruções.

Todos os danos causados pela não observância de indicações de segurança, manuseio e manutenção, são de responsabilidade do usuário. Isto vale principalmente para:

- modificações no produto não liberadas pela STIHL;
- utilização de ferramentas ou acessórios liberados para esta máquina que não sejam adequados ou de baixa qualidade;
- utilização indevida da máquina;
- utilização da máquina em eventos esportivos ou competições;
- danos em consequência do uso contínuo da máquina com peças defeituosas.

Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos relacionados no capítulo "Indicações de manutenção e conservação" devem ser efetuados regularmente. Os trabalhos de manutenção que não podem ser executados pelo próprio usuário devem ser encaminhados para uma Assistência Técnica.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente em uma Assistência Técnica Autorizada STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

Se estes trabalhos não forem executados ou feitos de maneira indevida, podem surgir danos, cuja responsabilidade é do usuário. Podemos citar:

- danos no motor em consequência da manutenção não executada em tempo hábil ou de maneira indevida (por ex. do filtro de ar e combustível), regulagem errada do carburador ou limpeza insuficiente dos condutos de ar (arestas de sucção, aletas do cilindro);
- corrosão e outros danos decorrentes de armazenagem imprópria;
- danos na máquina decorrentes da utilização de peças de reposição de baixa qualidade.

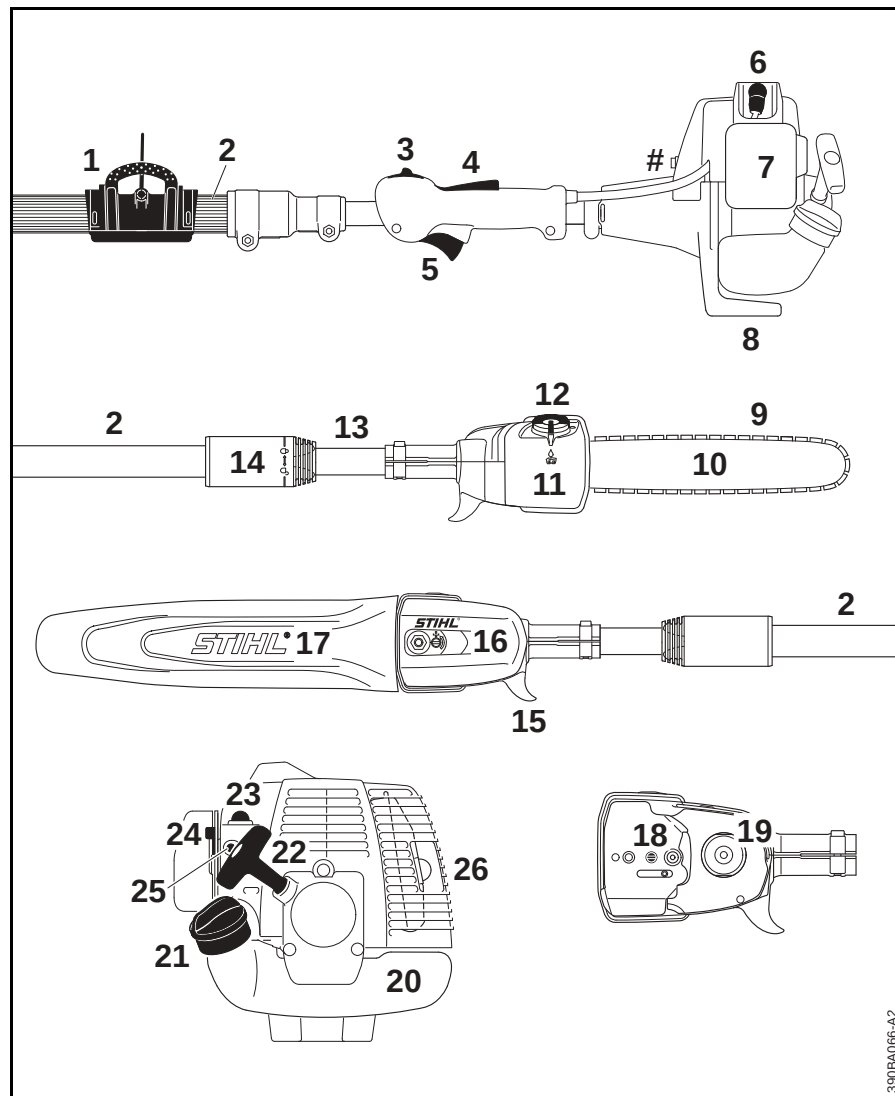
Peças de desgaste

Algumas peças da máquina estão sujeitas a um desgaste natural após determinado tempo de uso e devem ser substituídas conforme o tipo e tempo de uso. Podemos citar, entre outras:

- corrente, sabre;
- peças de acionamento (embreagem, tambor da embreagem, pinhão da corrente);
- filtro (de ar, óleo, combustível);
- sistema de arranque;

- vela de ignição;
- elementos de amortização do sistema anti-vibratório.

Peças importantes



- 1 Grampo
- 2 Mangueira do cabo
- 3 Interruptor combinado
- 4 Trava do acelerador
- 5 Alavanca do acelerador
- 6 Terminal da vela de ignição
- 7 Tampa do filtro de ar
- 8 Apoio da máquina
- 9 Corrente Oilomatic
- 10 Sabre
- 11 Tanque de óleo
- 12 Tampa do tanque de óleo
- 13 Eixo telescópico
- 14 Parafuso de aperto
- 15 Gancho
- 16 Tampa do pinhão da corrente
- 17 Proteção da corrente
- 18 Dispositivo tensor da corrente
- 19 Pinhão da corrente
- 20 Tanque de combustível
- 21 Tampa do tanque
- 22 Manípulo de arranque
- 23 Bomba manual de combustível
- 24 Alavanca do afogador
- 25 Parafusos de regulagem do carburador
- 26 Silenciador
- # Número da máquina

350EA06-A2

Dados técnicos

Motor

Motor STIHL monocilíndrico, dois tempos.

Cilindrada:	25,4 cm ³
Diâmetro do cilindro:	34 mm
Curso do pistão:	28 mm
Potência conforme ISO 8893:	0,95 kW (1,3 PS) a 8500 1/min
Rotação de limitação:	10500 1/min
Rotação na marcha lenta:	2800 1/min

Sistema de ignição

Ignição magnética, comandada eletronicamente.

Vela de ignição (resistiva):	NGK BPMR 7 A
Distância dos eletrodos:	0,5 mm

Sistema de combustível

Carburador de membrana insensível à posição de trabalho, com bomba de combustível integrada.

Capacidade do tanque de combustível:	440 cm ³ (0,44 l)
--------------------------------------	------------------------------

Lubrificação da corrente

Bomba de óleo com pistão giratório, dependente da rotação, completamente automática.

Capacidade do tanque de óleo:	120 cm ³ (0,12 l)
-------------------------------	------------------------------

Peso

Sem combustível, sem conjunto de corte.

HT 75:	6,6 kg
--------	--------

Conjunto de corte

O comprimento de corte real pode ser menor do que o comprimento de corte indicado.

Sabres Rollomatic E Mini

Comprimentos de corte:	25, 30 cm
Passo:	1/4" P (6,35 mm)
Largura da ranhura:	1,1 mm

Corrente 1/4" P

Picco Micro 3 (71 PM3) tipo 3670	
Passo:	1/4" P (6,35 mm)
Espessura do elo de tração:	1,1 mm

Pinhão da corrente

8 dentes para 1/4" P

Valores de ruído e vibração

Para definição dos valores de ruído e vibração, são consideradas as condições de trabalho na marcha lenta e rotação máxima nominal, com as mesmas peças.

Maiores informações sobre atendimento da Instrução Normativa sobre Vibrações 2002/44/EG veja www.stihl.com/vib.

Nível de pressão sonora L_{peq} conforme ISO 22868

HT 75:	92 dB(A)
--------	----------

Nível de potência sonora L_w conforme ISO 22868

HT 75:	109 dB(A)
--------	-----------

Vibração a_{hv,eq} conforme ISO 22867

Eixo recolhido

Eixo:	3,9 m/s ²
Cabo de manejo:	4,5 m/s ²

Eixo estendido

Eixo:	3,9 m/s ²
Cabo de manejo:	3,3 m/s ²

Para o nível de pressão sonora e nível de potência sonora, o fator K é 2,0 dB(A), conforme RL 2006/42/EG; para a vibração, o fator K é 2,0 m/s², conforme RL 2006/42/EG.

Indicações de conserto

Usuários desta máquina podem efetuar somente os trabalhos de manutenção e de conservação descritos neste manual. Demais consertos devem ser realizados somente por uma Assistência Técnica Autorizada STIHL.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam efetuados somente em Assistências Técnicas Autorizadas STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

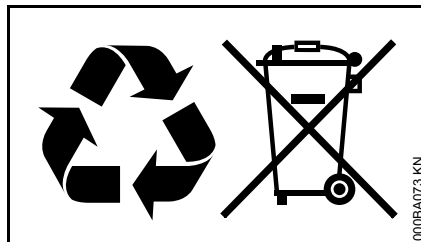
Em consertos, utilizar somente peças de reposição liberadas pela STIHL para essa máquina. Utilizar somente peças de alta qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina.

A STIHL recomenda o uso de peças de reposição originais STIHL.

As peças de reposição originais STIHL podem ser reconhecidas pelo código da peça de reposição STIHL, pela gravação **STIHL** e dependendo o caso, pelo sinal  (em peças pequenas este sinal também pode estar sozinho).

Descarte

O descarte deve obedecer à legislação específica de cada país.



Os produtos da STIHL não devem ser descartados no lixo doméstico. Destinar o produto, a bateria, os acessórios e a embalagem STIHL para reciclagem ambientalmente correta.

As baterias da STIHL também podem ser devolvidas em uma Concessionária STIHL.

Informações atualizadas sobre o descarte estão disponíveis nos pontos de venda STIHL.

Declaração de conformidade da UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Alemanha

Declara sob sua inteira
responsabilidade, que a máquina

Tipo: Motopoda
Marca de fabricação: STIHL
Modelo: HT 75

Identificação de
série: 4138
Cilindrada: 25,4 cm³

corresponde às prescrições de
aplicação das normas 2006/42/EG e
2014/30/EU e que o produto foi
desenvolvido e produzido em
conformidade com a data aplicável para
as versões das seguintes normas:

EN ISO 11680-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Organismo certificador envolvido:

TÜV Süd Product Service GmbH
(NB 0123)
Ridlerstrasse 65
D-80339 Munique

Nº de certificação

HT 75: M6 A 15 02 10127 442

Arquivo da documentação técnica:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung
(Liberação de produto)

O ano de construção e o número da
máquina são especificados na máquina.

Waiblingen, 22.11.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

i. V.

A handwritten signature in black ink, reading "Thomas Elsner". The signature is fluid and cursive, with the first name "Thomas" and the last name "Elsner" clearly distinguishable.

Thomas Elsner

Diretor de Administração de Produtos e
Serviços

A large, bold, black "CE" mark, consisting of the letters "C" and "E" joined together, indicating conformity with European standards.

0458-390-1521-D

brasilianisch



www.stihl.com



0458-390-1521-D