

Certificado de Garantia.

Modelo

Controle

Super-Scan

Nº

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 6 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia não Cobre/Perda de Garantia:

- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo do transporte, frete por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquidos, visor danificado, fios cortados, teclas quebradas, etc;

- Display (LCD) com manchas, trincado, etc;
- Equipamento for violado;
- O aparelho for conectado inadequadamente e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

Manual Do Usuário



Super-Scan

70100922955

Super-Scan

O **SuperScan** é um aparelho diagnóstico para veículos. Ele é compatível com veículos nacionais e importados com os protocolos SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, KWP2000, ISO 9141, KWP Fast Init, WP5Baud Init e CAN-BUS (11Bit/500K, 29 Bit/500K, 11 bit/250K, 29 bit/250K, User1 11Bit/125K, User1 29Bit/125K. User2 11Bit/50K e User2 29Bit/50K).

a) Conteúdo.

- Equipamento **Super-Scan**.
- Manual do usuário.
- 1 capa Protetora.
- 4 Cabos (OBDII/ Fiat/Alim Fiat/USB)

b) Descrição.



modificação: de sistema, sensores, local dos conectores utilizados ou ano de fabricação, alterações feitas pelos fabricantes dos veículos ou pelo próprio mercado de reparação independente, que tenham ocorrido após o desenvolvimento do sistema pela empresa. Com isso a PLANATC não se responsabiliza por eventuais problemas de diagnósticos descritos, lembrando que os equipamentos, softwares foram exaustivamente testados em vários veículos nacionais e importados do mesmo tipo e módulos descritos na tabela.

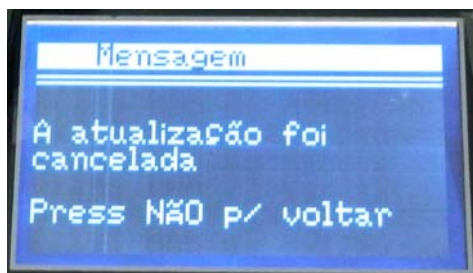
Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

- Pressione a tecla “Yes” para confirmar.



- Caso queira cancelar tecla “No”.



- IMPORTANTE:

- Desligue a ignição antes de desconectar o conector do aparelho.

- Segue uma tabela de aplicação, junto com o manual, que é apenas um guia de referência, que poderá não ser aplicada em veículos similares com o mesmo tipo de central eletrônica, isto é, poderá haver veículos da tabela descrita, com a mesma central eletrônica, e não comunicar-se com o equipamento de diagnóstico, ou comunicar-se somente algumas funções disponíveis no mesmo. Isso pode acontecer quando um determinado veículo descrito na tabela estiver com alguma

Cabos:



Cabo OBDII



Cabo Bateria Fiat



Cabo FIAT-3 Pinos



Cabo USB

c) Utilizando o equipamento:

- Conecte o cabo de diagnóstico OBDII, Fiat-3 pinos ou USB, que acompanha o equipamento no **Super-Scan**.

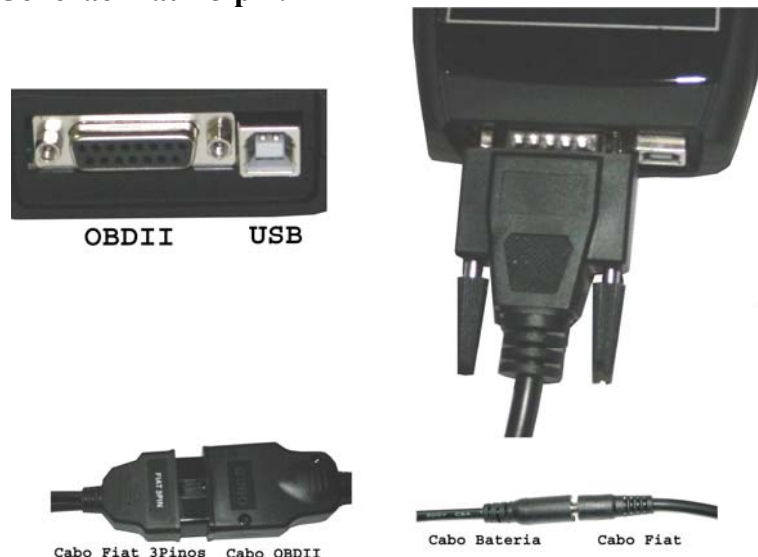
Conexão OBDII.



OBDII USB



Conexão Fiat – 3 pin.



Conexão USB.



Utilizando o Super-Scan.

- Conecte o cabo OBDII no módulo a ser verificado.



- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 4.
- Pressione a tecla “Yes”.

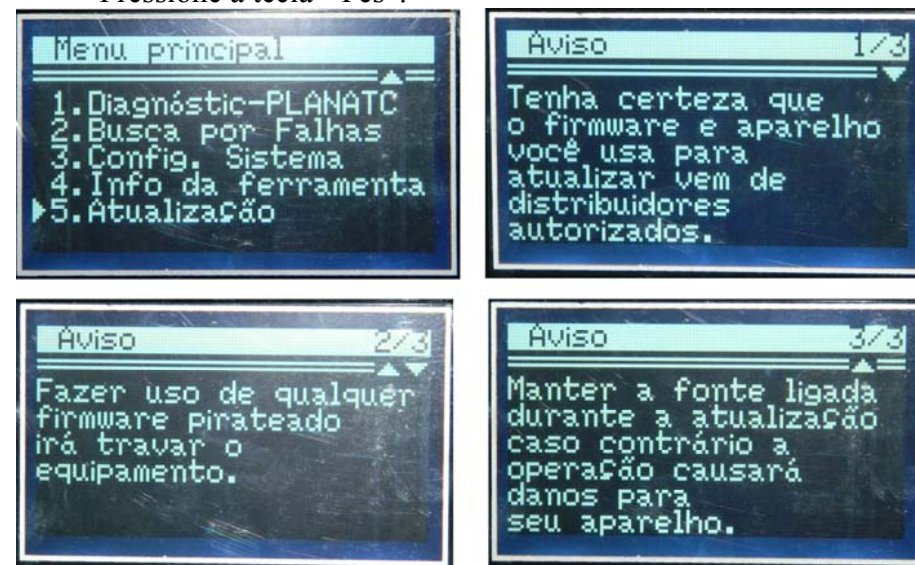


- Aparecerá informação de versão do sistema (SW/HW/DW), data, número de série e qtd de DTC.

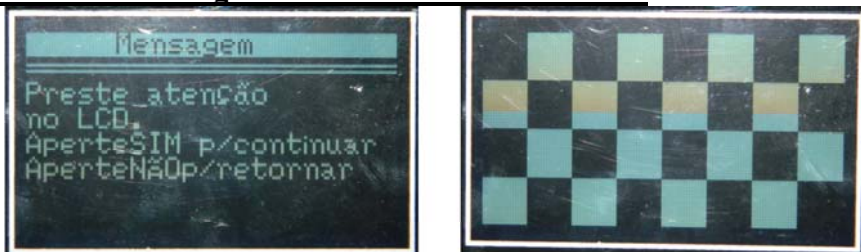
- Para retornar a tela principal pressione a tecla “NO”.

5. Atualização.

- Conecte o cabo USB no aparelho e no micro.
- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 5.
- Pressione a tecla “Yes”.



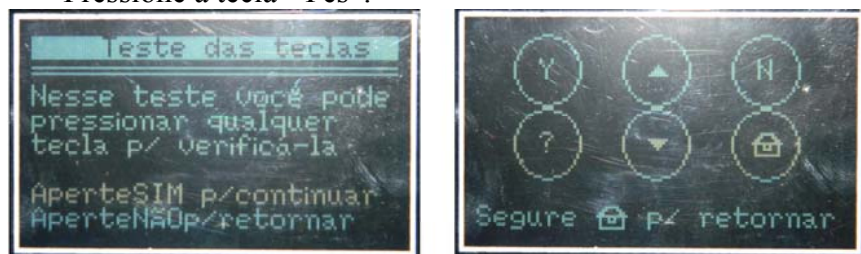
- Pressione a tecla “No” para cancelar (retorna ao menu principal).



- Para continuar pressione a tecla “YES” e para voltar a tecla “NO”.

3.4.2 – Teste das Teclas.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 2 (Teste das teclas).
- Pressione a tecla “Yes”.



- Para continuar pressione a tecla “YES” e para voltar a tecla “NO”.
- Para sair do teste de tecla segure a tecla [house icon].

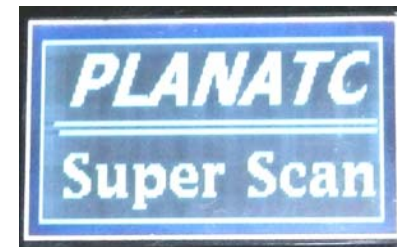
3.5. Língua.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 5 (Língua).
- Pressione a tecla “Yes”.

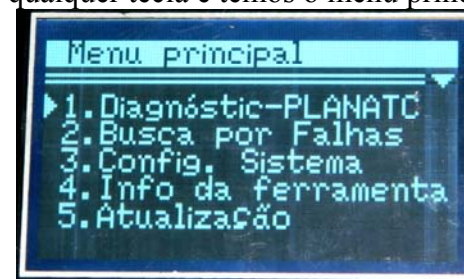


4. Info da ferramenta.

- Acione a ignição do veículo. Ao acionar o SuperScan aparecerá na tela do aparelho.



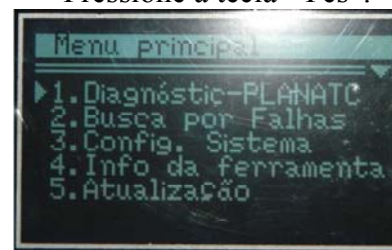
- Pressione qualquer tecla e temos o menu principal:



- No display aparecerão as seguintes informações:
 - Diagnóstico: Efetua o diagnóstico do veículo.
 - Busca por falhas: Busca de código de falhas dos veículos.
 - Configuração do sistema: Configura o Super-Scan.
 - Informação da Ferramenta: Informação de versão/revisão.
 - Atualização: Atualização do Super-Scan.

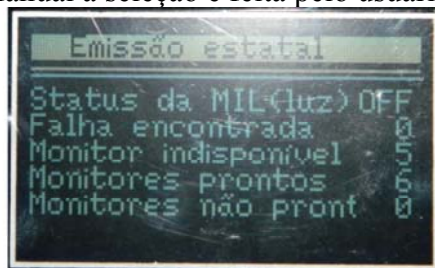
1. Diagnóstico – PlanaTC.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 1 (Diagnóstico).
- Pressione a tecla “Yes”.

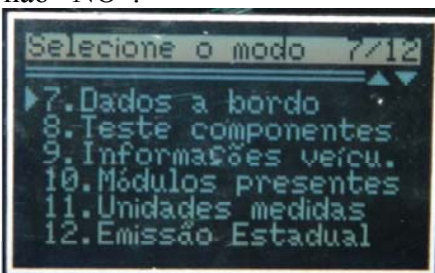


PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

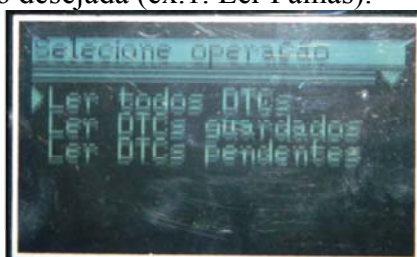
- Através da seta ▲ ou ▼ selecione Automático ou Manual.
- Selecionado o modo automático, o Super-Scan procura o protocolo de comunicação (no modo Manual a seleção é feita pelo usuário).



- Pressione a tecla “YES”, caso não “NO”.

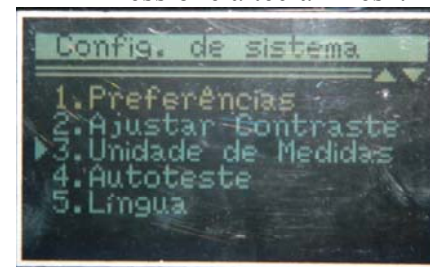


- Selecione o tipo de informação desejada (ex.1. Ler Falhas).

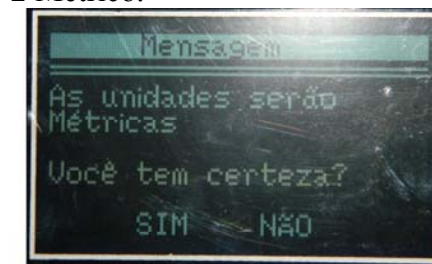
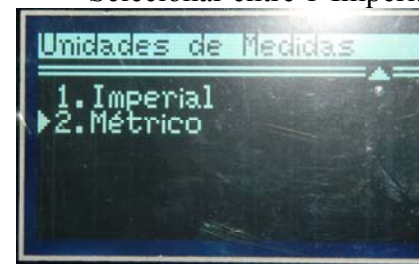


PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

- Pressione a tecla “Yes”.



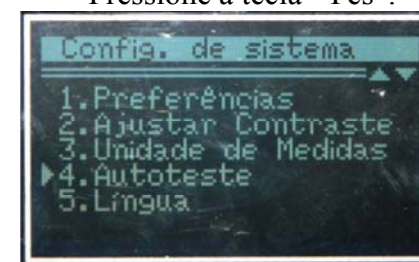
- Selecionar entre 1-Imperial e 2 Métrico.



- Para confirmar pressione a tecla “YES” senão a tecla “NO”.

3.4 – Autoteste.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 4 (Autoteste).
- Pressione a tecla “Yes”.



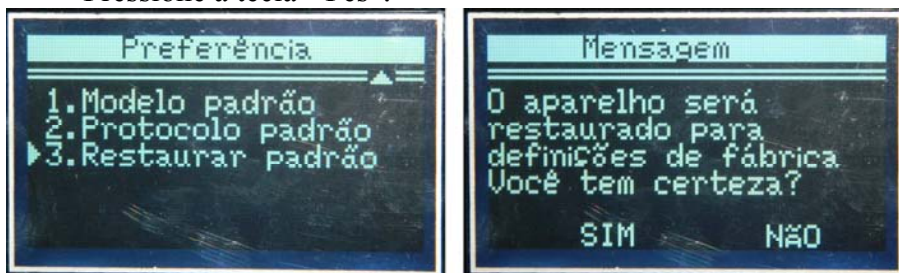
3.4.1 – Teste de display.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 1 (Teste de Display).
- Pressione a tecla “Yes”.



3.1.3. Restaurar Padrão.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 3 “Restaurar Padrão”.
- Pressione a tecla “Yes”.



- Caso queira restaurar pressione a tecla “YES” senão a tecla “NO”.

3.2. Ajustar contraste.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 2 (Ajustar Contraste).
- Pressione a tecla “Yes”.

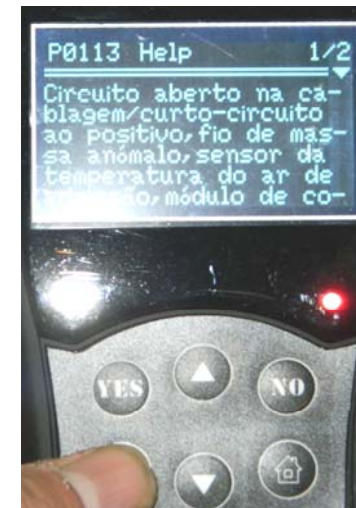


- Para ajustar o contraste pressione a tecla ▼ ▲.
- Para Salvar pressione a tecla “YES” e para Sair a tecla “NO”.

3.3 Unidade de Medidas.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 3 (Unidade de Medidas).

Atenção: ao pressionar a tecla ? teremos um descritivo do defeito.

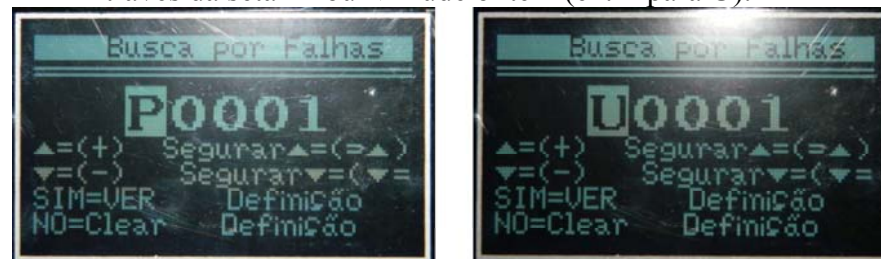


2. Busca por falhas.

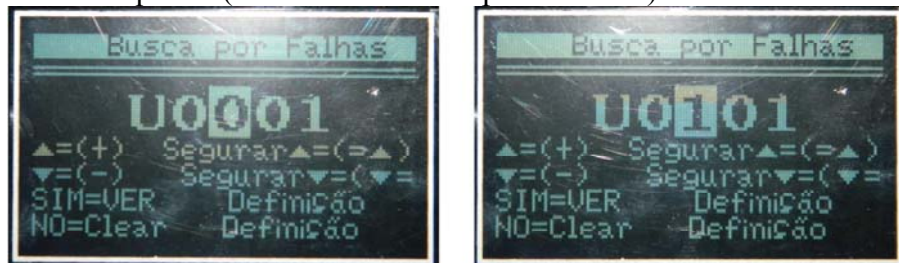
- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 2 (Busca por falhas).
- Pressione a tecla “Yes”.



- Através da seta ▲ ou ▼ mude o item (ex. P para U).



- Fique com a tecla pressionada ▲ ou ▼ para movimentar para direita ou esquerda (ex. Movimentando para a 3 casa).



- Para verificar o código pressione a tecla “Yes”, caso não queira a tecla “NO”.

- No exemplo acima (U0101), para o modo padrão (genérico) o erro é: **Condutor de dados, módulo de controle da velocidade - não há comunicação.**

- Para retornar a menu principal tecle “NO” até o menu de “Busca por Falhas” e pressione a tecla .

3. Config. Sistema.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 3 (Config. Sistema).
- Pressione a tecla “Yes”.



3.1. Preferências.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 1 (Preferências).
- Pressione a tecla “Yes”.



3.1.1. Modelo padrão.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 1 “Modelo padrão”.
- Pressione a tecla “Yes”.



Atenção: A melhor escolha do modelo a ser selecionado é o genérico, caso seja necessário escolha o fabricante.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item “Genérico”.
- Pressione a tecla “Yes”.



- Pressione a tecla “Yes”, e pressione a Tecla “NO” para retornar a tela de configuração.

3.1.2. Protocolo padrão.

- Através da seta ▲ ou ▼ selecione o item 2 “Protocolo Padrão”.
- Pressione a tecla “Yes”.